



CYKLO čtení knihy

o cyklistice, cykloturistice a cestování

JARO/LÉTO
2019

Specialista na cyklistické brašny a nosiče



brašny na představec



na mobil



dámské brašny



brašny pod sedlo



brašny na řídítka



brašny na přední nosiče



brašny na horní plochu nosiče



brašny do rámu



brašny na zadní nosiče



Fantastický úspěch v soutěži Kalendář roku 2019

Naše dva kalendáře oceněné mezi nejlepšími

Prestižní soutěž **KALENDÁŘ ROKU** si každoročně klade za cíl podpořit kreativitu, tiskovou a grafickou úroveň kalendářů a upozornit na novátorské počiny v této oblasti. Členy poroty jsou odborníci z oblasti polygrafie, fotografie, grafického designu, typografie a marketingu. Cenu proto mohou získat opravdu jen ti nejlepší, jejichž kalendáře splní všechna náročná kritéria.

Vyhlašovatelem soutěže byla i letos společnost DIGIRAMA, s.r.o. a slavnostní vyhlášení, spojené s prezentací všech kalendářů, se uskutečnilo v Brně v Galerii Vaňkovka. Za účasti zástupců firem, které své kalendáře do soutěže přihlásily, za účasti partnerů soutěže i médií všichni netrpělivě očekávali ve velkém sále Café Práh verdikt poroty.

Soutěž byla rozdělena do několika kategorií. V kategorii *digitální tisk* získal nejdříve náš kalendář **Žena a kolo – reklamní cyklistické plakáty z 19. a 20. století** překrásné třetí místo a hned nato kalendář **Parní lokomotivy na litografiích akademického malíře Jiřího Boudy** neskutečné



druhé místo. Pro úplnost je možno uvést, že první místo získal kalendář Rallye Dakar s jedinečnými barevnými fotografiemi.

Je zajímavé, jak v případě kalendáře **Žena a kolo** zaujala porotu více než stoletá výtvarná díla renomovaných umělců té doby a že v případě kalendáře **Parní lokomotivy** porotce okouzlili skvostné litografie Jiřího Boudy, ale ocenili také hodnotné doprovodné texty, které každou z lokomotiv představují po technické stránce.

Je vidět, jak ošidné bylo před vyhlášením výsledků propadat beznaději, když mezi přihlášenými nástěnnými kalendáři člověk spatřil po stěnách rozvěšené kalendáře gigantických rozměrů od



nadnárodních společností a státních institucí, jejichž kalendáře se pyšnily různým zlcením, reliéfní ražbou, výseky a podobnými parádami, které výrobu nesmírně prodražují. Mezi nimi se krčily dva naše menší kalendáře a člo-

věka napadlo, že jsou bez šance. Naštěstí bylo mínění porotců odlišné a přisoudili jim ocenění, zatímco tvůrci těch velkých odcházeli s prázdnou. To potěšilo a zahřálo na duši.

Jiří Říha



AFRIKOU DOMŮ NA KOLE

první námi vydaná knížka vyšla přesně před dvaceti lety
Co dnes dělá a jak se má její autor Jan Tomšíček?

Patříte-li mezi čtenáře cykloturistických knížek, kteří už leccos pamatují, možná máte doma v knihovničce kultovní knížku *Afrikou domů na kole*, kterou napsal Honza Tomšíček. Popisuje v ní svoji pětiměsíční cestu z Kapského města v Jihoafrické republice, kde žil téměř dva roky, domů do Chocně. Celkem za tu dobu odšlapal na staříčkém favoritu 13 600 kilometrů. K tomu bylo nutno ještě přičíst asi 800 km auty tam, kde to bylo pro kolo nesjízdné nebo kde bylo nebezpečno, 600 km vlakem přes Núbijskou poušť a 1 700 km loděmi přes Asuánskou přehradu a Středozemní moře. Celkem cesta měřila 16 700 kiláků. A víte, kdy tato kniha poprvé vyšla? V březnu roku 1999. Letos je to tedy přesně dvacet let. Pádny důvod k tomu zavzpomínat a vyzpovídat jejího autora.

První „Tomšíčkova Afrika“ vyšla v době, kdy jsme pátým rokem vydávali časopis *Cykloturistika*, a byl to spíš takový pokus zkusit něco trochu jiného. Honza nám napsal do časopisu několik textů na pokračování o jeho cestě do Afriky, o pobytu v ní a o cestě na kole domů. Ty články byly zkrácenými texty z jeho rukopisu, který ležel doma v šuplíku a který mu nikdo nechtěl vydat. K textu jsme nechali naskenovat pár jím zapůjčených diáků, načež jsme od něho dostali strašlivě vynadáno, že jsme mu je ohmatali, a tak jsme poprvé poznali svéráznost jejich autora. Podruhé to bylo, když předložil požadavky na několika set tisícový honorář. Spočetl

si podle počtu slov, kolik peněz dostal za články v časopisu, vynásobil to počtem slov rukopisu a opravdu to přesně odpovídalo. Že ty peníze nedostane, mu muselo být předem jasné, ale přece to zkusil. Ve finále si dokonce na vydání knihy sám připlatil. Přesto určitě neprodělal, ba naopak.

„Afrika“ byla neuvěřitelně úspěšnou knížkou. Vyšla celkem ve třech vydáních v počtu výtisků, které jsou z dnešního pohledu astronomické. Přesto jsou všechna vydání rozebraná, knihy nemá už ani autor. Však se také zodpovědně věnoval jejich prodeji a prodal jich převelike množství. Nyní se ale žádnému prodávání knih už věnovat nechce. A co je

horší, nechce už ani žádnou další knížku napsat. A že by mohla být parádní, se můžete sami přesvědčit z jeho vyprávění.

Honzo, dlouho jsme se nepotkali. Jak se žije cykloturistickému důchodci?

Jo, jo, už nějaký čas jsme se neviděli. Že jsem se před pár roky oženil, to už víš. Ale že jsem od listopadu dědečkem, byt' nevlastním, určitě ještě nevíš. A hádej, jak se můj vnouček jmenuje? No přece Honzík.

Start cesty 30. 4. 2018.



Moc gratuluju, určitě bude taky velkým cestovatelem. Tvoji cestu do Afriky všichni mají v paměti, pak jsi jel ještě do Vladivostoku na zmrzlinu a nazpět, ale nikdo moc neví o tvójí loňské cestě. **Byla předlouhá, a pokud vím, nikdo od nás podobnou nepodnikl. Prozrad' něco víc.**

No jo, dojel jsem z Jaroměřic, kde teď žiju, do Santiaga de Compostela a nazpět. Za 73 dní 7 320 kiláků.

Paráda, tak přidej nějaké historky z cesty.

Jako že se mám pochlubit tím, co se mi přihodilo? Tak třeba jsem na bývalém hraničním přechodu ve Strážném zastavil a v ten moment mi prdla řídítka. Půlka se odlomila. Kousek opodál měl nějaký pán jakési šrotiště a tam jsme na-





šli trubku, která měla úplně stejný průměr. Tak jsem na ni přemontoval brzdové páky a jelo se dál. Akorát že brzdy moc nebrzdily, takže jsem si musel pomáhat botama. Než jsem pokaždé někam dobrzdil, byly to desítky metrů.

Santiago de Compostela 30. 5. 2018.



Seš divoch, to nebylo lepší vrátit se pár stovek metrů někam do cykloobchodu a koupit si řídítka nová?

To by nebylo tak dobrodružný.

Tak jo. A jaká další dobrodružství jsi ještě zažil?

No, ani moc ne, akorát mě zase dost sužovaly bércáky, takže jsem se v noci bolestí pořádně nevy spal. Usínal jsem pak na kole. Jo a ve Francii jsem slabostí omdlel. Zastavil jsem u nějakých lidí a po chvíli jsem se skácel. Stalo se mi to za tu dobu, co jezdím, poprvé. Ti lidé mi dali najíst, chvíli jsem u nich pobyl a zase jsem byl fit.

Musel jsi je pořádně vyděsit. Máš takových historek víc? A co kdybys je všechny zase pěkně sepsal? Další knížka od tebe by šla na dračku...



Alpský průsmyk Furkapass na zpáteční cestě.

Ne, ne, už nic psát nebudu. A prodávat knížky už vůbec ne. Žiju si spokojeným životem důchodce, jezdím na kole, ročně okolo těch deseti tisíc kiláků, loni jsem měl asi 11 000.

Panejo, takovou kilometráž nejede hned tak někdo. A kam se ještě chystáš?

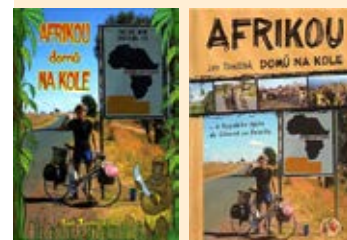
Ještě bych se rád podíval do Norska, kam bych chtěl jet přes Pobaltí. Láká mě Archangelsk, Murmansk. Byly by to dva až tři měsíce na cestě. Ale už míň kilometrů denně. Rád bych cestu uskutečnil do svojí sedmdesátky, dokud mám ještě nějakou vůli a energii. Mám vlastně ještě dva roky čas.



Setkání s mojí exotickou praneteří Nikolou, žijící ve Španělsku.

Honzo, přeji ti, aby cesta na sever vyšla. A většina čtenářů tvých knížek určitě věří, že ještě něco sepišeš.

Jiří Říha



Obálka prvního a třetího vydání **Afrikou domů na kole** od Jana Tomšička. Při časopisu *Cykloturistika* jsme vydali ještě několik knížek, ale historie jejich samostatného vydávání se začíná psát až na podzim roku 2003, kdy vyšly *Kola, armády, války*. Pak už knižních titulů bylo víc a víc, do dnešní doby je jich téměř stovka. Mnohé vyšly v opakovaných vydáních, zejména veleúspěšné knihy o rozhlednách.

Jiří Bouda – grafik, ilustrátor, malíř, rytec, restaurátor, cestovatel a cykloturista

V letošním roce si připomínáme 85. výročí narození Jiřího Boudy. Budou tomu už čtyři roky, kdy nás uprostřed práce opustil. Mohl vytvořit ještě spoustu krásných litografií, exlibris a podílet se na ilustraci dalších knih se železniční či cestovatelskou tematikou. Také na kole, které si v posledních letech tak oblíbil, mohl ještě uskutečnit další cyklocesty. Mrzí mne, že jsem s ním nestihl vyjet na žádnou společnou vyjíždku, jak jsme si plánovali. Jsem ale vděčný za chvíle strávené při přípravě jeho *Poutnického deníku*, který vyšel k jeho osmdesátinám a loni na podzim už ve druhém vydání.

Jiří by měl jistě velikou radost z toho, že se nástěnnému kalendáři sestavenému z jeho litografií parních lokomotiv dostalo takového ocenění v soutěži Kalendář roku 2019 (viz str. 3). Snad by mu udělal radost i další kalendář parních lokomotiv pro příští rok. Tentokrát menší, protože menší jsou i jeho litografie lokomotiv Severní dráhy císaře Ferdinanda (viz str. 12–13).

V druhém vydání *Poutnického deníku* je tentokrát vložena mapa všech jeho tří velkých cyklocest. Mapu nakreslil už pro první vydání, ale zmenšením na zadní předsádku hodně utrpěla. Nyní je v originální velikosti, téměř půl metru dlouhá.

Zajímavostí je i faksimile deníkových záznamů z jeho cesty na kole do Santiaga de Compostela. Tato cesta i kniha **Deník č. 1** inspirovaly už nejednoho následovníka.

A pak další Jiřího knížečka, malá formátem, ale velká významem. Přečtete ji za večer, ale v paměti vám zůstane dlouho. Že není jen tak obyčejná, svědčí i příznivé recenze. Tu od publicisty Mgr. Andreje Halady jsme otiskli v minulém čísle. Dnes si

dovolujeme přetisknout tip šéfredaktorky časopisu *Knížní novinky* Jany Marxtové. Časopis vydává Svaz českých knihkupců a nakladatelů a paní šéfredaktorka napsala na **Jízdní záznamník Jiřího Boudy** velice milou upoutávku.

Všechny tři knihy můžete zakoupit jednotlivě nebo jako komplet za zvýhodněnou cenu se dvěma dárky navíc. Celková hodnota kompletu je 1 945 Kč, ale můžete ho mít jen za 916 Kč (v případě bezhotovostní platby a bez poštovného). Stačí se podívat do e-shopu www.cykloknihy.cz do kategorie Komplety.



CHYSTÁ SE ZAJÍMAVÁ VÝSTAVA

Koncem května bude instalována v **galerii Radost** v Kladně výstava prezentující průřez grafickým dílem uměleckého rodu Boudů. Stěžejní část bude **věnována Jiřímu Boudovi**, ale budou představena i díla jeho otce Cyrila Boudy, Jiřího manželky Jany, jejich syna Martina Boudy a zástupců nejmladší generace – Jiřího vnučky Anežky a vnuka Matěje. **Vernisáž výstavy** se uskuteční v úterý **28. května 2019** v podvečerních hodinách. Poté bude výstava přístupná celé léto v otevíracích hodinách galerie. Bude možné si rezervovat a následně zakoupit vystavené litografie, stejně jako knihy Jiřího Boudy, kalendáře parních lokomotiv a sady pohlednic.

Místo konání: Galerie Radost, Hajnova 174, 272 01 Kladno, tel. 312 240 728, www.galerieradost.eu

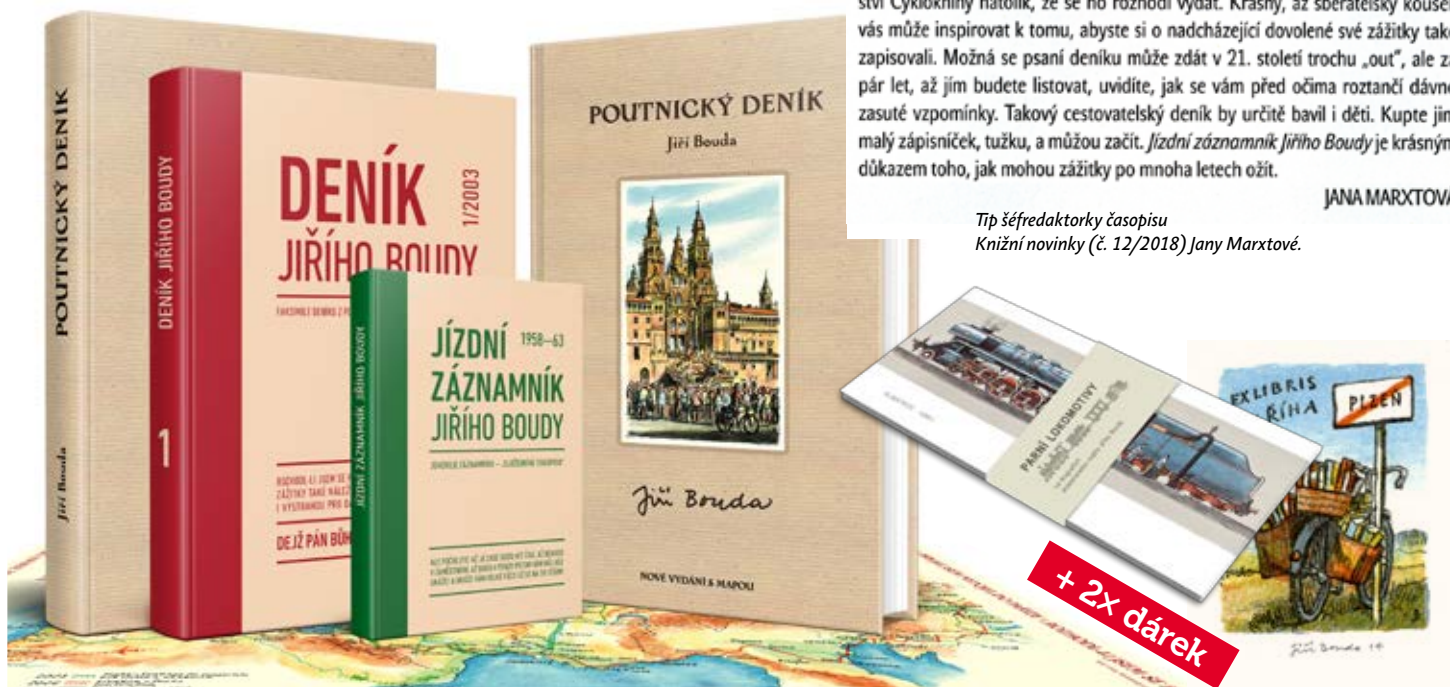
ZAPIŠTE SI ZÁŽITKY

„Mlha. Čerstvý vítr do zad. Jeden z mála případů, kdy vítr pomáhá. Jede se dobře, velké teplo není, ale šlapáním se člověk zahřeje. Vzduch je cítit čerstvou zemí, rozoranou při dobývání řepy.“ Takhle slova si do svého deníku přesně před šedesáti lety zapsal nadšený cyklista Jiří Bouda, a vy si je můžete přečíst v knížce s názvem *Jízdní záznamník Jiřího Boudy*, kterou vydalo nakladatelství Cykloknihy. Na stránky svého deníku si tehdy čtyřiařicetiletý student vysoké školy zapsal zážitky ze svého několikadenního výletu na kole. Záznamy doprovodil i vlastními kresbami. A přesně v takové podobě nyní vycházejí.

Na každé stránce je pečlivým, krásně čitelným písmem popsáno, co mladý cyklista prožil, kudy jel, kde mu kdo pomohl, kde se dobře najedl i kde spal. Jako by Jiří Bouda teprve před malou chvílí odložil tužku a deník zaklapl. Knížka je útlá, akorát do kapsy, a její čtení je poetické, dojemné, zajímavé. Dýchne na vás důvěrností. Cizí deníky se přece číst nemají. Tenhle je ale výjimkou. Jiří Bouda by byl rád, že se může o své zážitky podělit. Celý život byl nadšeným cyklistou a po téhle první výpravě jich vykonal ještě mnoho, včetně té do Santiaga de Compostela. Jak se píše v dovětku knihy, deník náhodou objevil syn Jiřího Boudy v otcově pozůstalosti. Jeho zpracování pak nadchlo Jiřího Řihu u nakladatelství Cykloknihy natolik, že se ho rozhodl vydat. Krásný, až sběratelský kousek vás může inspirovat k tomu, abyste si o nadcházející dovolené své zážitky také zapisovali. Možná se psaní deníku může zdát v 21. století trochu „out“, ale za pár let, až jím budete listovat, uvidíte, jak se vám před očima roztančí dávno zasuté vzpomínky. Takový cestovatelský deník by určitě bavil i děti. Kupte jim malý zápisníček, tužku, a můžou začít. *Jízdní záznamník Jiřího Boudy* je krásným důkazem toho, jak mohou zážitky po mnoha letech ožít.

JANA MARXTOVÁ

*Tip šéfredaktorky časopisu
Knižní novinky (č. 12/2018) Jany Marxtové.*



ROZHLEDNOVÝM RÁJEM 2019

Jiří Štekl

NOVINKA

249 Kč

počet stran: 80 stran + obálka s mapkou

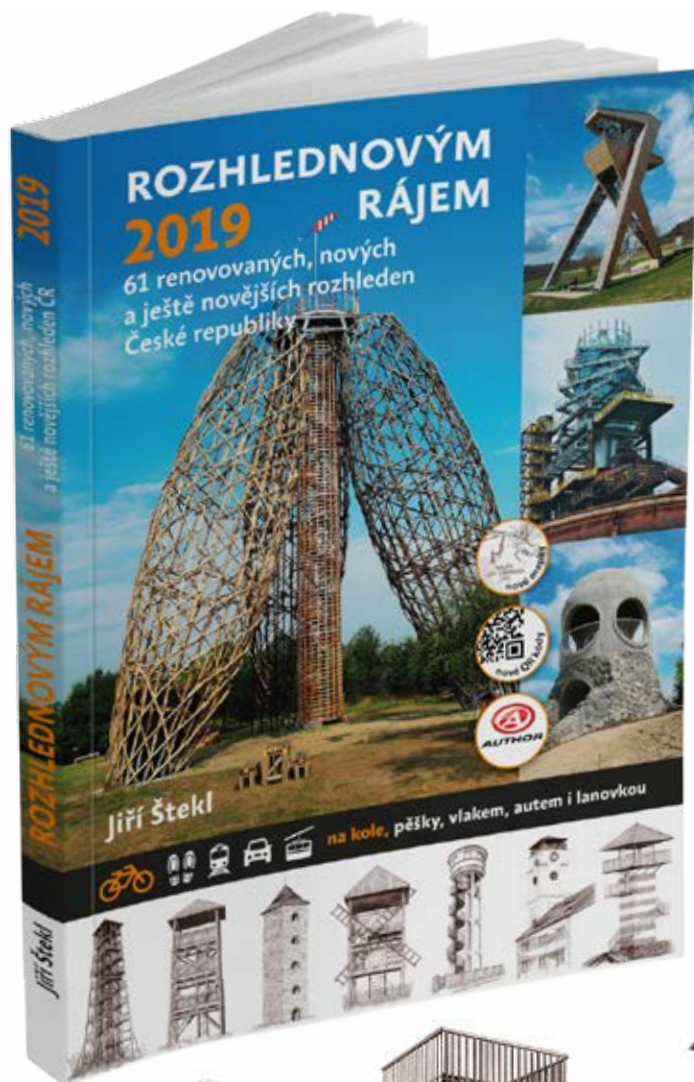
formát: 165 × 240 mm

vzhled: vazba šitá a lepená s klopami, tištěno duplexem

ISBN: 978-80-87193-45-7

Za poslední roky přibýlo v České republice neskutečné množství nových rozhleden. Naposledy jsme je v roce 2015 soustředili do knížky, která jich obsahovala 62 + 3. Měla stejný formát jako předchozí veleúspěšná kniha *333 výletů po rozhlednách Čech, Moravy a Slezska*, ale už novou grafickou úpravu, nové piktogramy, nové mapky a nově i QR kódy. Rozhleden dál přibývalo neuvěřitelným tempem, takže o rok později jsme vkládali do této knihy další volné listy, na nichž byly vytištěné nové stavby. Bylo jich 12, celkově tedy 77 nejnovějších rozhleden.

Uplynuly čtyři roky a zase je vše úplně jinak. V této knize, podobného uspořádání a stejné grafické úpravy, jakou měla kniha předchozí, jsou představeny další nové a krásné rozhledny i v poslední době přestavěné či opravené rozhlednové objekty. Celkem zde naleznete **61 rozhleden** dosud v knihách této edice nepublikovaných.





S

ŠTASTNÁ VĚŽ

Plzeňský kraj
okres Plzeň-jih

443 m n. m.

N 49.618064°
E 13.613317°

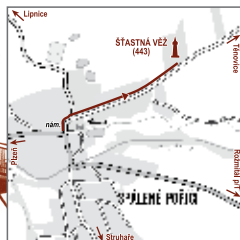
Původní zděné sílo na piliny ztratilo po zániku nábytkářské firmy svůj účel a v roce 2019 bylo pomocí čtyř rohových dřevěných stojin navýšeno téměř o dvojnásobek své výšky – na 22 metrů. Rozhledna vznikla ze soukromé iniciativy majitele výroby krmných směsí, převážně s věpomocí a bez jakýchkoliv dotací.

Přestože areál nábytkářského závodu stojí na nejvyšším místě města, ochoz ve výšce 20 metrů zajišťuje sice kruhový výhled, převážně na Spálené Poříčí, na neďalekou buddhistickou stúpu nad obcí Těnovice a na nejzápadnější vrchol Brd – Kokšín, ale lepšímu výhledu, hlavně na sever, brání okolní vyšší kopce.

Město Spálené Poříčí leží na hlavní silnici z Plzně do Rožmitálu pod Třemšínem, v údolí říčky Bradavy a z všech stran je obklopeno kopci. Areál výroby krmiv se nachází na jeho východním okraji. Po projetí celého náměstí ve směru od Plzně je na jeho konci křižovatka tvaru T, kde hlavní silnice zatáčí doprava do Rožmitálu a doleva se jede do Těnovic a Lipnice. Kolem hradby zámku se pokračuje na Těnovice nejprve do mírného, později do prudkého kopce, až se po 700 metrech dojde k hlavnímu vchodu do výrobního areálu, kde sídlí několik firem.

Sjízdňá na silničním kole.

Suvenýry a občerstvení v objektu rozhledny.



trať č. 175
zst. Lipnice; 4,0 km

58

RÝDŮV KOPEC

Trigon

R



Jihočeský kraj
okres Jindřichův Hradec

552 m n. m.

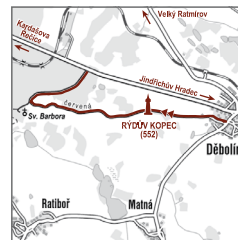
N 49.159116°
E 14.939489°

Nepřehlédnutelná třiatřicetimetrová kombinovaná stavba převážně ze dřeva z roku 2015 spočívá na mohutné, kamenem obložené betonové podezdívce. Nosnou konstrukci pak tvoří tři dřevěné stojiny a tři ocelové sloupy. Na vrcholový ochoz vedou dvě schodiště, vnitřní točité ocelové a po obvodu věže masivní dřevěné.

Kruhový výhled z krytého ochozu ve výšce 24 metrů (Jindřichův Hradec, Šumava, Novohradské a Slepíči hory, Klet, Temelín, Choustník, Javořice, za dobré viditelnosti i Alpy).

Obec Děbolín leží na hlavní silnici z Jindřichova Hradce do Kardašovy Řečice. Z této komunikace odbočíme na kraji obce doleva ve směru na Ratibof (Matnou) a po 250 metrech zatočíme doprava. Po červené turistické značce dojedeme po rozbité asfaltce po 350 metrech na konec vesnice, kde začíná 800 metrů dlouhá hrubá asfaltová cesta. Nejprve se jede téměř po rovině, ale pak se cesta začíná prudce zvedat. Kolem lesa je pak třístametrový příkry kopec až na vrchol. Tato cesta je sjízdňá i na silničním kole.

Pokračování hrubé asfaltové silnice po červené značce opačným směrem končí zhruba po 1,8 km na kraji lesa u kaple sv. Barbory, odkud sem přichází zprava lesní cesta ze silnice Jindřichův Hradec – Kardašova Řečice. Tato cesta však není značená a je vhodná pouze pro horská kola. Suvenýry v informačním centru v Jindřichově Hradci.



trať č. 225
zst. Děbolín; 2,3 km

51

Autogramiáda autora Jiřího Štěkla se uskuteční na mezinárodním veletrhu **SVĚT KNIHY 2019** v Praze na výstavišti v Holešovicích v pravém křídle Veletržního paláce ve stánku vydavatelství **CYKLOKNIHY (P105)**, ve čtvrtek 9. května a v pátek 10. května vždy od 10 do 12 hodin.




PŘIPRAVUJEME
PRO VÁS



Gotický královský hrad **Kašperk** založený Karlem IV. v roce 1356 se dvěma typickými věžemi je postaven v malebném koutu Šumavy na severozápadním výběžku tisícimetrové hory Ždánov. Hrad je opředen mnoha strašidelnými pověstmi.



Lovecký zámček **Humprecht** (vpravo) s 32metrovou věží, který je jedním ze symbolů Českého ráje, má zcela unikátní elipsovité půdorys, inspirovaný italskými stavbami raného baroka. Tzv. „myší dírou“ lze vystoupit na věž, odkud je jedinečná vyhlídka na celý zdejší kraj.

Goticko-renesanční zámek **Police** vznikl přestavbou původní tvrze ze 14. století. Součástí zámku je i vyhlídková pětipatrová hranolová věž. Zajímavostí je zdejší muzeum RAF, věnované našim letcům za II. světové války, otevřené v roce 2017, jediná expozice tohoto druhu v ČR.

VYHLÍDKAMI KRÁLŮ

hradní a zámecké věže České republiky

Jiří Štekl

**CHYSTANÁ DELIKATESNÍ PUBLIKACE
S KRESBAMI UZNÁVANÉHO AUTORA**

Autor známých a svými kresbami unikátních rozhlednových průvodců si pro vás tentokrát připravil publikaci, která bude kompletně věnována hradním a zámeckým vyhlídkovým věžím. Odtud také její romantický název.

Vyjít by měla ještě do léta, aby mohla inspirovat všechny milovníky hradů, zámků a dalekých výhledů k jejich výletům.



Romantický **Bouzov** hrad s nezaměnitelnou siluetou je postaven vysoko nad říčkou Třebůvkou v malebné krajině Litovelska a Mohelnicka. Magické kouzlo hradu znáte z mnoha filmových pohádek. K zajímavostem také patří, že ke konci války na hradě působilo komando SS.



MILAN MARTINEC

a jeho letošní rok ve znamení čtyřek

Milanovi se letošní rok zajímavě propojil s číslicí čtyři, co se cestování na kole týká. V roce 1980 si začal psát cyklistický deník, což je letos 40 let. Při cyklotrempských vyjížděkách navštívil 46 evropských států, z toho dva už neexistují, takže je z toho 44 současných zemí na našem starém kontinentě. Pokud klapne jeho letošní plánovaná dovolenková cesta, projede 40. evropským hlavním městem. No a v dubnu, tedy ve čtvrtém měsíci tohoto roku, se mu tachometr přetočil přes 400 000 našlapaných kilometrů. Všechna tato výročí by si zasloužila i čtvrtou knihu. Ne že by ji Milan neměl napsanou, to on má, ale nejdřív by měla přijít na řadu ta třetí. Měla by být o výpravách na Island, do Skopje, ke středu Francie a do Petrohradu. Opět na všechny světové strany. A její možný název? **Oslem a Želvou do dále, s ořem, co má pedály. Že nevíte, co to znamená? Nechte se překvapit.**

Pochvala z webu na Kolmo na Moskvu

Právě jsem dočetla knihu od Milana Martince „Kolmo na Moskvu“. Ten název je velmi vtipný a kniha fantastická. Přečetla jsem ji jedním dechem. Na autorovi si cením toho, že vedle poutavého popisu cest přidává ještě poznámky k historii zajímavých míst, kterými na svém kole projížděl. Hned si vyhledám jeho další knihu, kterou jste vydali.

doc. RNDr. Rudolfa Králová, CSc.

Recenze knihy

Kolosální cesta ke Koloseu

Název cestopisu je poněkud zavádějící. Čtenář by dle něho čekal, že si přečte, jak cyklista dojel z Čech do Říma. Milan Martinec však popisuje své dlouhé cesty celou Evropou. Ve své knize přibližuje čtenářům zážitky, jak se vydal

do čtyř míst: do Moldavska, na Kurskou kosu, na Britské ostrovy a na Maltu. Při tom na horském bicyklu projel Slovensko, Ukrajinu, Moldavsko, Rumunsko, Srbsko, Maďarsko, Rakousko, Německo, Belgie, Francii, Velkou Británii, Nizozemsko, Polsko, ruskou enklávu Kaliningrad, Litvu, Itálii, Korsiku, Sardinii, Sicílii a Maltu.

Milan Martinec je bývalý závodník, který jezdil silniční závody. Po ukončení kariéry přesedlal na turistické kolo. Není profesionální cestovatel ani profesionální spisovatel či novinář. Z jeho stylu psaní je to jasně vidět. Nestaví ze svých příběhů klenuté oblouky, nepoužívá intelektuální přirovnání ani básnické výrazivo. Popisuje své cestování, jako by jednoduše vyprávěl přátelům, kde byl, co tam viděl a co během cesty dělal. Ví, že je zajímavý nejen navštívené pa-

mětíhodnosti a popisy projetých tras, ale také úplně obyčejné záležitosti jako, kde spal, co jedl, jak si vařil nebo třeba, kde ho bolely nohy a jaké problémy musel řešit v sedle. Stylu psaní odpovídá obrazová složka tlusté knihy. Obal sice lákavě zpracoval profesionální grafik, ale čtenář by se neměl ne-

chat zmýlit. Uvnitř jsou amatérské fotky z cest. Co se autorovi líbilo, to cvaknul. Nejspíš malým kompaktem. Moc u toho nepřemýšlel, dokonce mám podezření, že mnohdy ani nezastavil a neslezl z kola, když mačkal spoušť. Co lze pochválit, jsou přehledné mapky, ze kterých je na první pohled jasně vidět, kudy Milan Martinec křižoval Evropu. S nimi souvisí i kilometráže připojené na konci každé kapitoly, ze kterých si zájemce může rekonstruovat, kudy přesně šlapal. Super kniha! Jenom za ty ošklivé fotky dávám hvězdičku dolů.

Jakub Turek – Horydoly.cz

Verdikt **HORYDOLY** ★★★★★

- ★ zhola zbytečná publikace
- ★★ je dobře, že to vyšlo
- ★★★ za ty peníze to stojí
- ★★★★ výborná a poučná publikace
- ★★★★★ to musíte mít



PARNÍ LOKOMOTIVY SEVERNÍ DRÁHY CÍSAŘE FERDINANDA

NOVINKA

349 Kč

+ poštovné

na litografiích akademického malíře Jiřího Boudy

nástěnný kalendář — lahůdka pro obdivovatele železniční nostalgie a pro milovníky uměleckého díla Jiřího Boudy

Po úspěchu kalendáře velkých parních lokomotiv od Jiřího Boudy (viz strana 3) přinášíme další mašinkový kalendář pro obdivovatele železniční nostalgie (v tomto případě by se dalo říci „železniční archeologie“) a pro milovníky uměleckého díla Jiřího Boudy. Tyto krásné barevné litografie vytvořil **Jiří Bouda** v roce 1989. Bylo jich bohužel jen 7, takže z nich nebylo možné sestavit kalendář měsíční, nýbrž dvouměsíční. Alespoň se budete moct na každý list kalendáře dívat dvojnásobně delší dobu :)

Historie **Severní dráhy císaře Ferdinanda** je velice zajímavá. Byla první parostrojní železnicí vybudovanou na našem území a jednou z největších soukromých drah v bývalé

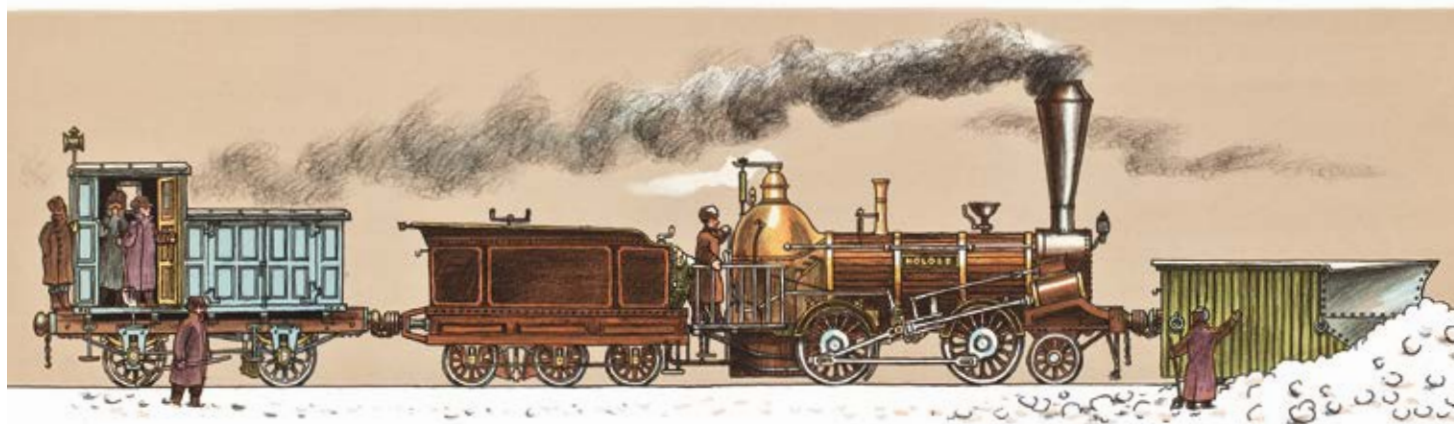
monarchii. Navíc v letošním roce si budeme připomínat jedno její výročí. Přesně před 180 lety, 6. června 1839, po ní přijel z Vídně do Břeclavi první vlak a 7. července téhož roku pak dorazil první vlak z Vídně až do Brna.

Ještě předtím, 11. 11. 1838, ale dojela do Brna z Rajhradu po rozestavěné trati lokomotiva Moravia. Jak se tam dostala? Dost složitě. Do Rajhradu ji z Vídně přivezly těžké formanské vozy složenou v bednách. Ze Stephensonovy lokomotivky v Newcastlu ji totiž nejprve přepravili z Anglie lodí do italského námořního přístavu v Terstu a pak ji zasilatelskou firmou dopravili do Vídně. Tam ji smontovali, vyzkoušeli a před odvozem na Moravu znovu rozebrali. V Rajhradu ji znovu

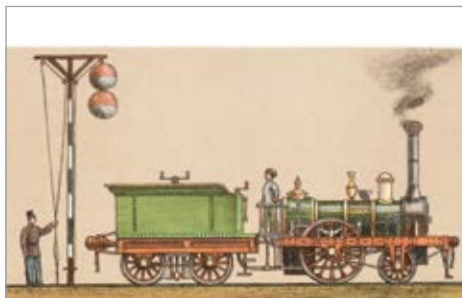


Příjezd prvního vlaku do Brna 7. července 1839.

zpojízdnili a za nemalé pozornosti obyvatel absolvovala první zkušební jízdu.



Texty k lokomotivám byly čerpány z knihy *Atlas lokomotiv – historické lokomotivy*, kterou napsal Ing. Jindřich Bek a v roce 1981 ji vydalo Nakladatelství dopravy a spojů.



AUSTRIA

Lokomotiva Austria byla, společně s lokomotivou Morava, prvním strojem, který zakoupila Severní dráha Ferdinandova v Anglii. Jako jediné dvě lokomotivy byly dvouosprávné. Vyráběla je Stephensonova lokomotivna v Newcastleu v roce 1837. Lokomotiva Austria vyjela ve dnech 18. a 19. 11. 1837 na zkoušební jízdě mezi stanicemi Floridsdorf a Deutsch-Wagram, přičemž se na ní zaskočoval rakovští strojevodci, kteří zároveň skládali potřebné zkoušky. Záhy nato, 23. 11. 1837, vešla první stanoviční vlák v Rakousku na státním úseku.

leden 2020

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

únor 2020

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29



JUPITER

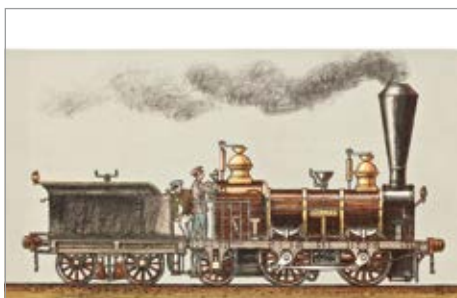
Lokomotiva Jupiter zůstala odpovídala konstrukčním zásadám anglické lokomotivní školy. Lužický kotlík měl průměr 950 mm, 103 zářnic, o průměru 41 milimetrů a délce 2500 mm. Byl na něm jeden parní dům a za ním dvě pospojované záložky. Na skříňovém kotlík byl jediný dům. Lokomotiva měla výkon asi 30 koní, což vyhovovalo pro jízdu s osobními vlaky a považovalo se to tehdy za výšší výkon. V letech 1841 až 1843 byla ve stavu výtopny Píseň, ale již v padesátých letech používala často v záloze. V roce 1856 ji společnost z provozu vyřadila.

červenec 2020

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

srpen 2020

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31



VULKAN

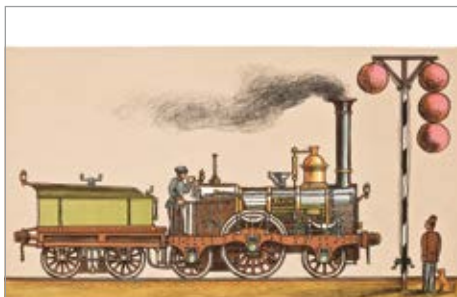
Lokomotivu Vulkan vyrobila Stephensonova lokomotivna v Newcastleu v roce 1837. Lužický kotlík o průměru 1070 mm měl 121 zářnic o průměru 41 mm a délce 2595 mm. Na kotlém kotlí byl parní dům s pospojovací záložkou, za ním bylo jedno kolo. Tender měl 22 odobutých nádrží, zatímco lokomotiva měla ještě nepoužívané – z dubového dřeva. Svým výkonem asi 30 koní vyhovovala lokomotiva v nákladní dopravě a to poměrně dost dlouho. Z provozu ji dráha odstavila v roce 1851 a v roce 1952 vyřadila úplně.

březen 2020

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

duben 2020

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30



PLUTO

Lokomotivu Pluto vyrobila anglická lokomotivna Sharp, Roberts a Manchesteru, později známé pod názvem Sharp, Stewart. V roce 1841 ji zakoupila Severní dráha spolu s dalšími třemi lokomotivami Phoenix, Meteor a Titan. Rám lokomotivy byl dubový kovový s průběžným pospojováním. Před třemi dvojkolými koly v obou stranách písečnický pro zlepšení adheze lokomotivy při rozjezdech. Bylo to ještě zlepšení, protože v prvních letech provozu měla strážníci trati povinnost přelovovat kolečnice ve stopkách před příjezdem vlakem.

září 2020

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

říjen 2020

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31



COLUMBUS

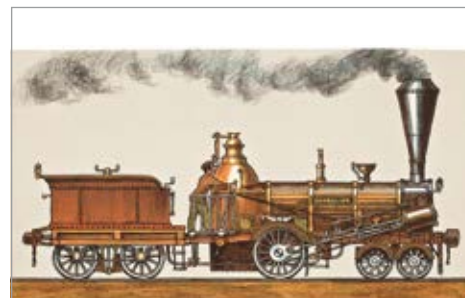
Lokomotiva Columbus pocházela z lokomotivní dílny Williama Norrisa ve Filadelfii a vyrobena byla v roce 1837. Mezi lokomotivami Severní dráhy byl tento stroj zcela jiná konstrukce než lokomotivy anglické. Směla a jednoduchá konstrukce Norrisových lokomotiv zaplašila všechny tehdejší výrobky v Evropě. Osobní dvouosprávnou pospojovanou lokomotivu pokrakovým řetězem, že se uchovával v konstrukci parní lokomotivy až do konce jednoho století. Také šikma válce vně se používaly ještě v první polovině dvacátého století.

květen 2020

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

červen 2020

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30



DEUKALION

Z lokomotivky ve Vídeňském Novém Městě bylo v roce 1846 dodáno Severní dráze číslo Ferdinand šest lokomotiv, které nesly jména Adonis, Jason, Deukalion, Phaeton, Eryndion a Garmyle. Původně měly tyto lokomotivy nověkonané kotle, které v provozu nevyhovovaly zvláště při výstřední jízdě. Při zavážení výstřední ostravským nebo šternským úhlem společnost kotle rekonstruovala, což lokomotivám velmi prospělo. Stroje byly vhodné především pro nákladní dopravu a dosahovaly rychlosti kolem 25 km/h.

listopad 2020

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

prosinec 2020

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31



K dispozici je i sada 8 pohlednic těchto lokomotiv ve zmenšené podobě za 130 Kč + poštovné.



TAM, KDE CESTY KONČÍ

Kdo bude první?

V loňském roce vydaná kniha autora Michala Pavlaty s třiceti nejkrásnějšími alpskými výjezdy a sjezdy zaznamenala příznivý ohlas. Určitě se na něm podílel i originální **Alpský cyklistický pas**, který je stále ještě možné ke knize získat a kam je možné si dávat razítka či jiná potvrzení návštěv alpských vrcholů a passů. Pokud dotyčný majitel cyklopasu zaplní všech 30 stránek (nemusí to být jen kopci uvedenými

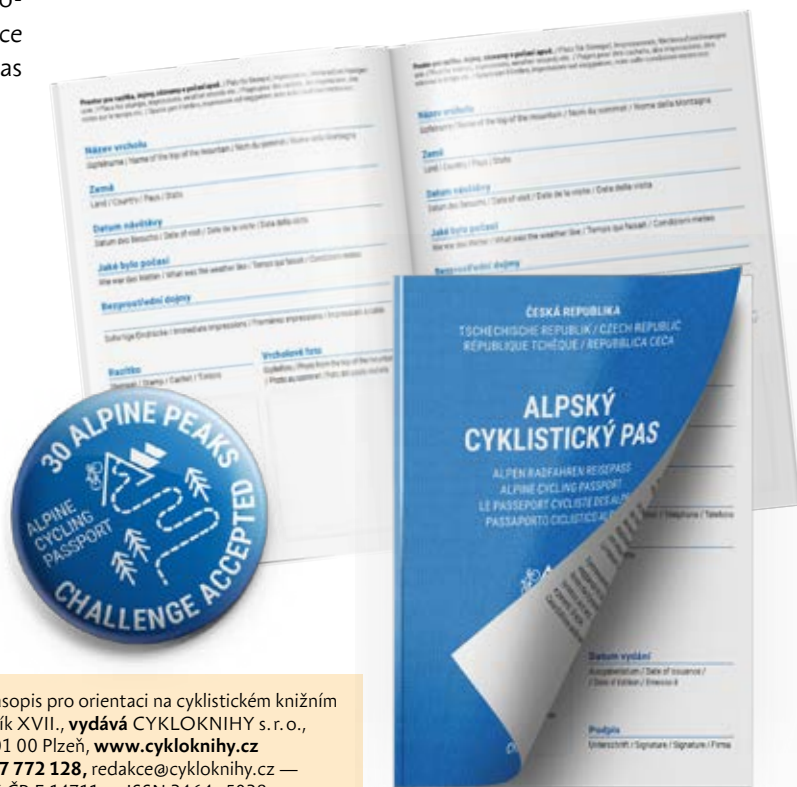
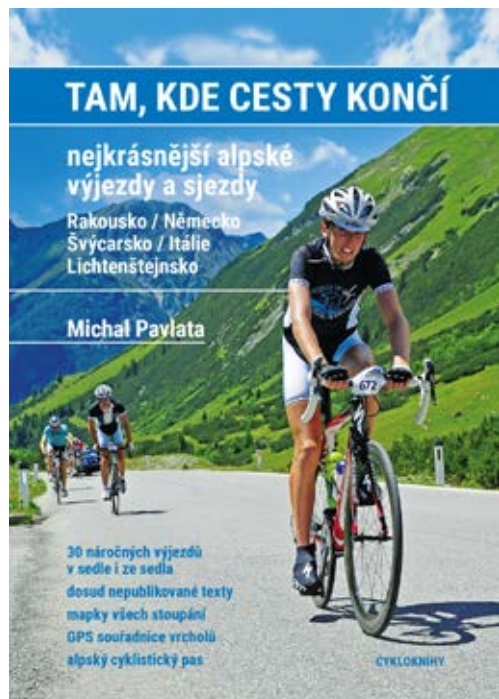
v knize), má nárok na tři knihy od vydavatelství Cykloknihy dle vlastního výběru zcela zdarma, případně na šest knih s 50procentní slevou. Jako bonus pak získá také unikátní razítko do svého cyklopasu a upomínkovou placku. Protože už je tomu rok, kdy jsme první pasy předali zájemcům, mohlo by se stát, že za dvě sezóny ježdění v Alpách někdo přece jen nasbírá 30 potvrzení a pas nám předloží.

Kdo bude tím prvním?

Netrpělivě očekáváme, kdo se nám jako první se zaplněným pasem přihlásí. Dostane kromě výše zmíněného ještě nějakou další odměnu. Tak se snažte!



Každý kopec má vlastní příběh, prožijte na něm ten svůj...



CYKLOČTENÍ, časopis pro orientaci na cyklistickém knižním trhu, číslo 35, ročník XVII., vydává CYKLOKNIHY s. r. o., Pod Vinicemi 2, 301 00 Plzeň, www.cykloknihy.cz nové tel. číslo: 777 772 128, redakce@cykloknihy.cz — evidenční číslo MK ČR E 14711 — ISSN 2464-5028 — vyšlo 30. dubna 2019.



21. CYKLOVÍKEND

se **SPORT ARSENALEM**
a **CYKLOKNIHAMI**



**LETOS
JIŽNÍ
ČECHY**

NAŠE ZÁKLADNA BUDE
V REKREAČNÍCH AREÁLECH
KOSKY A CHATKY NA JIHU
V JIŽNÍCH ČECHÁCH
NA TŘEBOŇSKU
21. až 23. června 2019



#cyklovikend2019

Rybník Svět v Třeboni

21. CYKLOVÍKEND

se SPORT ARSENALEM a CYKLOKNIHAMÍ

Už po jedenadvacáté se sjedou účastníci i se svými bicykly na této akci. Paříž, Benátky, Londýn, Nový York. Věřili byste tomu, že všechna tato místa navštívíme na letošním Cyklovíkendu? Přitom ani nebudeme muset cestovat letadlem a v pohodě je zvládneme objet během jednoho až dvou dnů. Jak je to možné? Nedaleko Suchdola nad Lužnicí se nachází řada malých osad, pojmenovaných právě po známých světových metropolích. Proč tomu tak je, si řekneme v předvečer akce. Kuriozní cyklovýlety s trochou recese se budou k našemu Cyklovíkendu dobře hodit :)

Místo konání

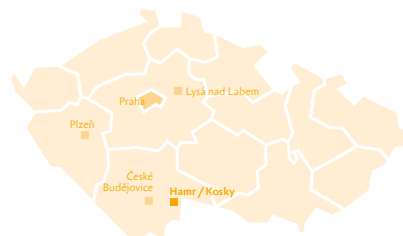
V chráněné krajinné oblasti Třeboňsko mezi Třeboní a Suchdolem nad Lužnicí u malebné vesničky Hamr. Jedná se o kraj protkaný množstvím cyklotras, které mají převážně rovinný profil. Areály se nacházejí v borovicovém lese, mají malou písčnou pláž na břehu řeky Lužnice, antukové hřiště, restauraci s ohništěm a grilem. Pro malé rekreanty areály

nabízí nové venkovní hřiště s houpačkami, skluzavkou a pískovištěm. Více o areálech na www.kosky.cz a www.chatkynajihu.cz. Na své si přijdou všichni milovníci krásné přírody. Pro sobotní vyjížďku bude na výběr několik cyklotras.

UBYTOVÁNÍ

Letošní Cyklovíkend nabízí k pobytu dvě různá, přímo sousedící rekreační zařízení. Poloha, úroveň a vybavení areálů je totožná. Jde o čisté a útulné rekreační areály s nabídkou ubytování

Cyklovíkend 2019 se bude letos konat v jižních Čechách na Třeboňsku v rekreačních areálech Kosky a Chatky na jihu, ve dnech 21. až 23. června 2019.



Jeden ze dvou dřevěných srubů pro 20 osob.



Pláž u soutoku Lužnice.



Pohled na areál v noci.

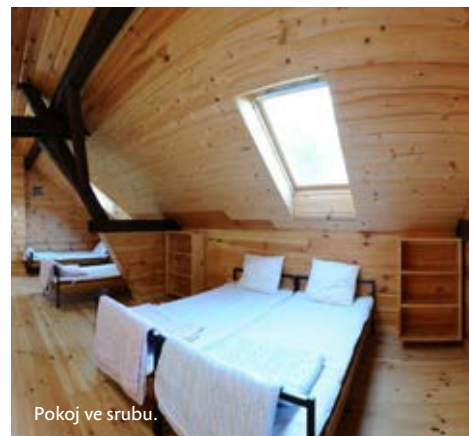




Kytarový koutek.



Antukové hřiště.



Pokoj ve srubu.

v chatkách nebo pokojích umístěných ve zděné budově. Sociální zařízení jsou po rekonstrukci, kuchyně s ledničkami pro každou chatku nebo pokojík je super pro uložení zásob jídla. Co si připravíte, si také sníte na terase nebo v útulné společenské místnosti.

Upozornění! V zařízení Chatky na jihu **NELZE** ubytovat psa a postavit stan! Pokud je to Váš případ, ubytujte se v Koskách.

areál Kosky

www.kosky.cz

V Koskách bude mít Cyklovíkend veškeré zázemí – prezence, podvečerní a večerní přednášky, grilování, restaurace s barem, ranní snídaně (kdo si jí objedná), vše se tedy bude odehrávat tady.

Kosky k pobytu doporučujeme těm, kterým nevadí večerní/noční šrumec nebo brzké vstávání. V Koskách to bude žít do noci a zas brzíčko od rána. **Kosky**

poskytují zázemí návštěvníkům s pejsky, se stany a těm, kteří dorazí s obytnými vozy! Útulný a čistý areál je po rekonstrukci a nabízí vše, co poskytuje současný moderní kemp. Včetně uzamykatelných koláren! Ubytování platíte při příjezdu panu správci.

areál Chatky na jihu

www.chatkynajihu.cz

Jestliže chcete mít více klidu, máte malé děti, nebo vyžadujete včas večerku, doporučujeme ubytování v tomto areálu. Příjemný areál s plným vybavením. Toalety a umývárky jsou po rekonstrukci. Zázemí pro stravování najdete v budovách Rybárna a Zázemí. Tam v průběhu svého pobytu můžete vařit, jíst, relaxovat, nebo si hrát se svými dětmi. K dispozici je i uzamykatelná kolárna. Pokud milujete vodu, nabízí se procházka ke 100 metrů vzdálenému soutoku Koštěnického potoka a řeky

Lužnice. Ubytování platíte při příjezdu panu správci.

Chcete se účastnit cyklovíkendu? KROK 1:

Nahlaste váš zájem na e-mail produkt@sportarsenal.cz. Napište jméno, příjmení, ročník narození, telefonní číslo a e-mail. **KROK 2:** Až se nahlásíte na výše uvedený e-mail, obratem obdržíte formulář s dispozicemi k objednání pobytu. Formulář vyplníte, vyberete ubytovací zařízení a zašlete na příslušný e-mail. Dodržujte výše uvedený postup!

Stravování

V areálu Kosky bude v provozu celodenně otevřená restaurace, která nabízí snídaně, obědy i večeře. Snídani si můžete za poplatek objednat (i když budete bydlet v areálu Chatky na jihu, si můžete objednat snídaně v areálu Kosky). Svoje jídlo si může-

te dovést, uvařit, nebo ohřát ve společné kuchyňce. Každému pokoji nebo chatce náleží lednička a úložný prostor pro potraviny. V sobotu v podvečer každý účastník obdrží gril, klobásu a pivo.

Trasy

Ověřené a pořadatelé projaté trasy obdržíte jako mapový zakres na vytištěné mapě. Nikomu nebráníme, aby si zvolil trasu vlastní podle svého uvážení. Žádný společný peloton neplánujeme.

Večerní programy

Páteční i sobotní večer vyplní přednášky cyklocestovatelů a jejich promítání. Kdy a kdo bude mít večerní přednášky, se dozvíte v detailním e-mailu po přihlášení na e-mail Sport Arsenalu. Nebudou chybět křest knižní novinky a autogramiáda cyklospisovatelů.





Účastníci loňského Cyklovíkendu v Brdech.

Poznámka — Rekreční areály jsou rezervovány jen pro náš Cyklovíkendu. Je nutné nahlásit svoji účast pořadatelům předem. Podrobné propozice jsou zveřejněny na webových stránkách firmy Sport Arsenal. Po přihlášení na produkt@sportarsenal.cz obdržíte potvrzení a dispozice k objednání pobytu. Bez tohoto potvrzení nebude účast umožněna.

Startovné 0 Kč

Pořadatelé hradí veškeré náklady související se zajištěním akce a účastníci jsou jejich hosty. **Každý obdrží zdarma** popis tras, upomínkový list a občerstvení (klobásu, pivo nebo limo). Vstup na večerní besedy s promítáním je také volný. K dispozici bude příležitostné razítko akce. **Účast-**

níci si sami hradí ubytování, jídlo a pití nad rámec zmiňovaného občerstvení.

Nabídka nad rámec Cyklovíkendu

Provozovatelé rekreačních zařízení Chatky na jihu a Kosky nabízejí speciální cenovou nabídku pro případný váš pobyt i po

skončení Cyklovíkendu. Za cenu 200 Kč/os/noc možnost ubytování po celý následující týden. V případě zájmu o pokračování pobytu, si objednejte pobyt rovnou prodloužený. Máte tak možné prožít týdenní nebo jenom několikadenní dovolenou před hlavní turistickou sezónou v místě, které je pro cykloturistiku přímo ideální.

Uvítáme vaše fotky a komentáře na sociálních sítích, používejte prosím hashtag [#cyklovikend2019](https://twitter.com/cyklovikend2019) nebo [#třeboňsko](https://twitter.com/treboňsko) [#kosky](https://twitter.com/kosky) [#chatkynajihu](https://twitter.com/chatkynajihu)

Přejeme všem účastníkům 21. CYKLOVÍKENDU mnoho příjemných zážitků.



3 MODELOVÉ ŘADY
PRO VÁŠ BIKEPACKING

BLACK
CAMOUFLAGE
SPECIAL

> **14** BRAŠEN



Více na:
www.w2barsenal.cz | www.sportarsenal.cz

**TEN SPRÁVNÝ
ARSENÁL
PRO VAŠE KOLO**

KATALOG KNIH s cyklistickou a cykloturistickou tematikou

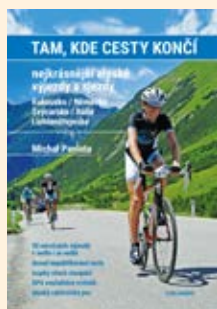


stálá nabídka

Objednávky přijímáme telefonicky, e-mailem i poštou. Všechny nabízené tituly máme na skladě, proto mohou být okamžitě expedovány.

Podrobnosti o způsobu objednání, varianty plateb a doručení najdete na našich webových stránkách

www.cykloknihy.cz



TAM, KDE CESTY KONČÍ
formát 165 x 240 mm
šitá, lepená vazba s klopami
144 stran, celobarevná
vyšlo 4–2018

ISBN 978-80-87193-42-6
249 Kč

ALPSKÝ CYKLISTICKÝ PAS
formát 105 x 148 mm
šitá vazba
36 stran, dvoubarevná
vyšlo 4–2018

100 Kč

Michal Pavlata

TAM, KDE CESTY KONČÍ

**NEJKRÁSNEJŠÍ ALPSKÉ VÝJEZDY A SJEZDY
RAKOUSKO / NĚMECKO / ŠVÝCARSKO / ITÁLIE / LICHTENŠTEJNSKO**

Cyklisté milující kopce znají v Alpách nespočet legendárních stoupání, výjezdů a sedel jako například Passo dello Stelvio, Alp d'Huez ... a mnoho dalších. Existují ale i stoupání, kterých si cyklista v mapě sotva všimne. Přitom jsou ještě hezčí než ta známá. Itineráře takových 30 tras zavedou čtenáře do výšky kolem 2000 metrů. Většinou jde o tzv. „slepé“ komunikace. Stoupání jsou náročná a výhledy neméně úchvatné. A co je důležité – tyto cesty nejsou tak frekventované jako hlavní tahy. Současně s knihou vychází i **unikátní Alpský cyklistický pas**.

NA KOLE PO KOPCÍCH



DENÍK JIŘÍHO BOUDY 1
formát 145 x 205 mm
pevná vazba
224 stran, celobarevná
vyšlo 5–2017

ISBN 978-80-87193-39-6
399 Kč

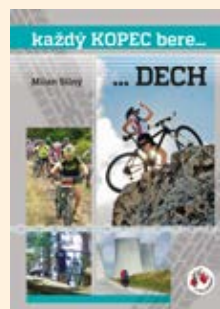
Jiří Bouda

DENÍK JIŘÍHO BOUDY 1

**FAKSIMILE DENÍKOVÝCH ZÁZNAMŮ Z JEHO CESTY NA KOLE
DO SANTIAGA DE COMPOSTELA**

Na poutní cestu do Santiaga de Compostela Jiří Bouda vydal na kole od kostela sv. Matěje v Praze-Dejvicích. Na své cestě si vše nejen zapisoval, ale samozřejmě také kreslil, neboť kresba byla jeho základním vyjadřovacím prostředkem. Jiří Bouda byl dokumentarista virtuózní a precizní, měl jistou ruku a čisté srdce. Ručně psaný zápisník, který je sám o sobě uměleckým dílem, obsahuje i tzv. zkušební cestu, kterou Jiří Bouda absolvoval ještě před tím, než se vydal na dlouhou cestu do Španělska. Vedla z Prahy na Slovensko a přes Rakousko zpět.

NA KOLE S AKADEMICKÝM MALÍŘEM



Každý kopec bere ... DECH
formát 167 x 230 mm
pevná vazba
328 stran, celobarevná
vyšlo 6–2017

ISBN 978-80-87193-40-2
349 Kč

Milan Silný

KAŽDÝ KOPEC BERE ... DECH

Volné pokračování tří knih Milana Silného o kopcích. Víte, které z českých kopců jsou nejsladší? Cukrák a Medník. Tím ale výčet sladkostí nekončí. Na Břeclavsku se nachází kopec, kterému se říká Cukrmandle. A jaké nejpikantnější názvy české kopce mají? Je jich víc, autorem byly nominovány: Buziček, Pičulín, Pičhora a Kokotsko. Pomyslně vítězil ten poslední, hlavním důvodem bylo, že na jeho úpatí vyvěrá pramen s názvem Čůráček. Knihou se můžete inspirovat k výletům na nejzajímavější kopce ČR. Dozvíte se, kde leží Čertova hrbatina, Slepíci hory, kde je nejteplejší, nejslanější, nejnegativnější i nejkrušnější hora.

NA KOLE PO KOPCÍCH





Milan Silný

KAŽDÝ KOPEC MÁ SVĚ ... NEJ

KAŽDÝ KOPEC STOJÍ ZA ... TO

KAŽDÝ KOPEC SE ZVEDÁ ... VÝŠ

formát 167 x 230 mm
pevná vazba, barevné přílohy

240 stran ISBN 978-80-87193-21-1 **299 Kč**

264 stran ISBN 978-80-87193-13-6 **299 Kč**

248 stran ISBN 978-80-87193-22-8 **299 Kč**

3 knihy ... 752 stran ... 130 kopců v České republice i v zahraničí. Celkem 54 vrcholů Čech, Moravy a Slezska soustřeďuje 1. díl trilogie, kterou je možno považovat za netradičního cykloturistického průvodce po zajímavých kopcích České republiky. Ve 2. pokračování Milan Silný zdolává nižší a nevýznamné vrcholy, na které žádná pohodlná silnička nevedou. Třetí kniha přibližuje zahraniční kopce. Vtipné vyprávění nepostrádající nadsázku, dramatické situace, při nichž adrenalin stříká na všechny strany, hlášky a špičkování kamarádů.

NA KOLE PO KOPCÍCH



Milan Silný

CYKLISTICKÉ MASO V ČESKÉ KOTLINĚ

Cyklistické maso je už čtvrtá kniha Milana Silného a pojednává o nejdelších, nejdobrodružnějších a možná i nejuchýlnějších cyklistických akcích v ČR, při kterých se člověk dostává do jiné dimenze lidského života. Několik dní nonstop jízdy beze spánku, s minimem jídla, zato s halucinacemi a v bolestech. Jen on, kolo, příroda, její krásy a stupňující se souboj únavy s vůlí. Kniha popisuje nejdobrodružnější cyklistické akce u nás. Uchopte spolu s ním řídítka, usadte se do sedla, zařaďte lehké převody a vydejte se na trasy, které jsou plné poznávání sebe sama, svého vlastního já, kdy sestoupíte na samotné dno fyzických schopností i psychické odolnosti. Vítejte na startu!

CYKLISTICKÉ MASO

formát 167 x 230 mm
pevná vazba
celobarevná
vyšlo 12–2014

ISBN 978-80-87193-32-7

389 Kč

NA KOLE ZA ADRENALINEM



Radim Jebavý, David Novotný

KOLO, SNY A DOBRODRUŽSTVÍ

VÝZVA I PRO DOMINÁTORA

Věděli jste, že legendární hokejový brankář Dominik Hašek (Dominátor), nejúspěšnější gólman naší historie, olympijský vítěz z Nagana a nejlepší evropský hokejista NHL je také zdatným cykloturistou a velkým cestovatelem? Cyklovýpravy se staly pro něho výzvou a společně s autory této knihy podnikl cesty na kole po Balkáně a do Himálaje. Je zajímavé sledovat, jak si i taková špičkově trénovaná osobnost dovede hrábnout na dno svých sil a jak na cestách zcela samozřejmě přebírá kolektivní povinnosti, jako například mytí ešusů :)

KOLO, SNY
a DOBRODRUŽSTVÍ

formát 165 x 235 mm
pevná vazba
264 stran, celobarevná
vyšlo 11–2016

ISBN 978-80-87193-38-9

349 Kč

NA KOLE NA VÝCHOD



Jan Evják

SVĚT SKONČIL, TAK JSEM JEL

NA KOLE STŘEDNÍ AMERIKOU

„Byl leden 2013, svět už měl být téměř dva měsíce v kolapsu po svém konci a přežít měli jen ti k tomu předurčení. Rozhlédl jsem se kolem. Pohled na billboardy a plakáty s tvářemi arogantních politiků dával tušit, že ne vše je úplně v pořádku, vtvárá středoevropská zima se drala pod kabát a na nohou mne záblo. Cesta za snem se zdála být rovná, bez zbytečných hrbolů a zataček. A starý svět vlastně skončil. Nezbývalo než vyrazit a přesvědčit se...“ — Mexický Yucatán, Belize, Guatemala, El Salvador, Honduras, Nikaragua, Kostarika, Severní Panama.

SVĚT SKONČIL,
TAK JSEM JEL

formát 230 x 210 mm
pevná vazba
288 stran, celobarevná
vyšlo 6–2016

ISBN 978-80-87193-37-2

399 Kč

NA KOLE STŘEDNÍ AMERIKOU





KNIHY A HVĚZDY
formát 167 x 200 mm
pevná vazba
144 stran
vyšlo 5–2016
ISBN 978-80-87193-35-8
279 Kč

Jiří Grygar KNIHY A HVĚZDY
Jan Neruda PÍSNĚ KOSMICKÉ

SOUBORNĚ VYDÁNÍ VYŠLO K 80. NAROZENINÁM JIŘÍHO GRYGARA

Souborné vydání dvou knih, pod nimiž jsou podepsáni dva velikáni české literatury. Jiří Grygar si tentokrát od svého oboru, kterým je astronomie, tak trochu odpočine. Vyznává se totiž ze vztahu ke knihám. Představuje takové, které ho během života něčím zaujaly a které pro něho měly zásadní význam. Dozvíte se například, proč už se v osmi letech rozhodl stát hvězdářem nebo která česká kniha se dostala do vesmíru a 197krát obletěla Zemi. Či která z knih uvádí na pravou míru sto astronomických omylů. A proč jsou součástí Písně kosmické od Jana Nerudy? Podrobnou odpověď dostanete hned v jedné z úvodních kapitol.

HVĚZDY, KNIHY, KOLO A POEZIE



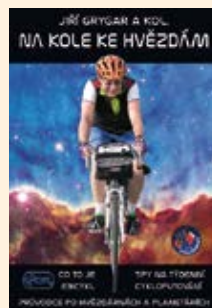
KOLEM SVĚTA NA KOLE
formát 167 x 230 mm
pevná vazba
256 stran, barevné přílohy
vyšlo 5–2016, 2. vydání
ISBN 978-80-87193-36-5
349 Kč

Françoise a Claude Hervé

KOLEM SVĚTA NA KOLE
ČTRNÁCTILETÁ ODYSEA V SEDLECH BICYKLŮ
ANEB ANI NAROZENÍ DCERY NEPŘERUŠILO CESTU

Delší dobu vyprodaná kniha, která zaznamenala díky sympatickým Francouzům velký úspěch, je opět v prodeji. Druhé vydání je rozšířené a má dvojnásobné množství obrázků z jejich cesty. Na závěr přibyla kapitola o tom, jak cestovatelé žijí dnes, co dělá jejich dospělá dcera Manon a také jsou připomenuty dvě návštěvy České republiky (2011 a 2013). Cesta kolem světa, kterou Hervéovi na kolech podnikli, stále patří k výjimečným cestovatelským počínům. Za 14 let ujeli více než 150 000 kilometrů a navštívili 66 zemí pěti kontinentů.

NA KOLE KOLEM SVĚTA



NA KOLE KE HVĚZDÁM
formát 170 x 230 mm
pevná vazba
232 stran, celobarevná
vyšlo 11–2011
ISBN 978-80-87193-17-4
349 Kč

Jiří Grygar a kol.

NA KOLE KE HVĚZDÁM
TŘI KNIHY V JEDNĚ

Co to je Ebicykl, Tipy na týdenní cykloputování, Průvodce po hvězdárnách a planetáriích. Jiří Grygar je známým popularizátorem přírodních věd, ale také aktivním sportovcem — především cykloturistou. Každoročně spoluorganizuje a vede ojedinělou akci. V knize se dozvíte, co její poněkud tajemný název vlastně znamená. Protože Jiří Grygar je skvělým vypravěčem, není text suchopárným výčtem odborných poznatků z astronomie, ale okoření ho i jeho lehce filozofické pohledy na život a historiky z cest jeho i mnoha dalších účastníků Ebicyklu.

NA KOLE KE HVĚZDÁM



KOLMO NA MOSKVV
formát 145 x 205 mm
pevná vazba
288 stran, barevné přílohy
vyšlo 3–2012
ISBN 978-80-87193-20-4
299 Kč

KOLOSÁLNÍ CESTA KE KOLOSEU
formát 145 x 205 mm
pevná vazba
304 stran, barevné přílohy
vyšlo 5–2015
ISBN 978-80-87193-33-4
299 Kč

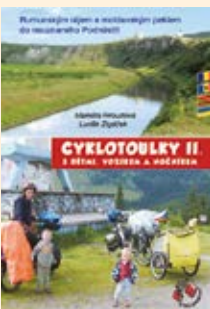
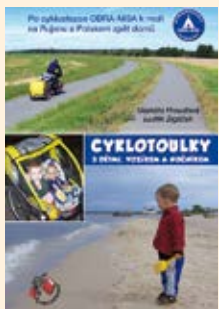
Milan Martinec

KOLMO NA MOSKVV
KOLOSÁLNÍ CESTA KE KOLOSEU

Dvě knihy z pera Milana Martince o jeho cestách na kole Evropou. V první popisuje výpravu za Severní polární kruh, na Balkán, do Moskvy a na Cabo da Roca. Milan sice není profesionální cyklocestovatel, ale na kole už ujel přes 350 000 km, což představuje více než osminásobné obkroužení zeměkoule. Všechny výpravy uskutečnil v rámci řádné dovolené. V druhé knize přibližuje, jak ho jednostopý oř vezl při dalších cestách do Moldavska, na Britské ostrovy, na Kurskou kosu a na Maltu. Svoje zážitky líčí s nadhledem a podává je s jemným osobitým humorem.

NA KOLE PO EVROPĚ





CYKLOTOULKY I.
formát 145 x 205 mm
pevná vazba
168 stran, barevné přílohy
vyšlo 3–2011
ISBN 978-80-87193-15-0
259 Kč

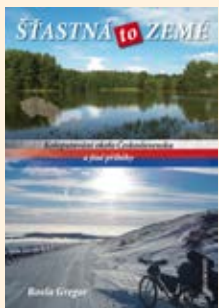
CYKLOTOULKY II.
formát 145 x 205 mm
pevná vazba
264 stran, barevné přílohy
vyšlo 3–2012
ISBN 978-80-87193-18-8
299 Kč

**Markéta Hroudová
Luděk Zigáček**

CYKLOTOULKY S DĚTMI, VOZÍKEM A NOČNÍKEM

První knižní přiblížení krásné, ale lehce opomíjené dálkové cyklostezky Odra–Nisa lemující hraniční řeky mezi Německem a Polskem. Tento cestopis i průvodce v jednom vás dovede z České republiky zajímavou krajinou k nejbližšímu moři. Navíc úplně po rovině. Druhá kniha je trochu drsnější. Poznáte, jaké to je cestovat s malými dětmi po východní Evropě. Pít vodu ze studní, ochutnávat kvas, nocovat nadivoko a ráno ze stanu koukat na stáda ovcí. Každý den se potkávat s lidmi, kterým pohled na vozík s dětmi vyvolával úsměv na tváři a srdce se jim otevírala.

NA KOLE S DĚTMI



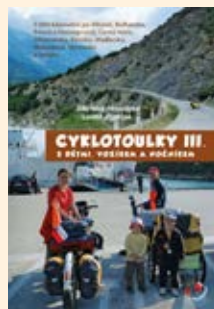
ŠTASTNÁ TO ZEMĚ
formát 145 x 205 mm
pevná vazba
200 stran, barevné přílohy
vyšlo 10–2014
ISBN 978-80-87193-30-3
279 Kč

Rosta Gregor

ŠTASTNÁ TO ZEMĚ KOLOPUTOVÁNÍ OKOLO ČESKOSLOVENSKA A JINÉ PŘÍBĚHY

Autor svoji knihu o cestování na kole rozdělil na dvě části. V první popisuje putování podél hranic nesmírně zajímavé a krásné země, která leží v samém srdci Evropy a dnes by čtenář marně hledal její název v mapách. Ta kouzelná země se kdysi jmenovala Československo. Ve druhé části knihy jsou zajímavá vyprávění o jeho dřívějších cestách do zahraničí — na Podkarpatskou Rus, do Rumunska, Albánie, ale i výjezdy na Sněžku, Ještěd nebo Děčínský Sněžník. Nechybí povídání o tom, jak krásné může být i jen putování s dětmi po hrázích jihočeských rybníků.

NA KOLE PO ČESKO-SLOVENSKU



CYKLOTOULKY III.
formát 145 x 205 mm
pevná vazba
352 stran, barevné přílohy
vyšlo 6–2017
ISBN 978-80-87193-41-9
299 Kč

**Kniha získala ocenění
na Vánočním knižním veletrhu
v r. 2017 v Lysé nad Labem
v kategorii literatura
cestovního ruchu**

Markéta Hroudová, Luděk Zigáček

CYKLOTOULKY III. S DĚTMI, VOZÍKEM A NOČNÍKEM

Balkán je ve všech ohledech jedinečný. Jeho magickou přitažlivost nejde vyjádřit několika slovy, jednoduše popsat všechny divoké krásy, temperament a pestrost směsice zdejších kultur. A to vše přitom leží jen malý kousek od našich hranic. Nechte si vyprávět o horkých dnech, kdy se nezchladíte ani na dně hlubokých balkánských roklí, o přátelských lidech, pro které nic není problém a čas pro ně (zatím ještě) neznamená peníze. O divokých řekách, o nebetýchných horách, kde i v létě může sněžit, o neopakovatelné atmosféře zdejších starobylých měst, o vyprahlých krajích, antických památkách, azurovém moři... To vše a ještě mnohem víc je totiž Balkán!

NA KOLE S DĚTMI



KDO SPÍ, NEVYHRAJE
formát 230 x 210 mm
pevná vazba
120 stran, celobarevná
vyšlo 3–2014
ISBN 978-80-87193-28-0
299 Kč

Svata Božák

KDO SPÍ, NEVYHRAJE ZÁVOD NAPŘÍČ AMERIKOU NA KOLE

Závod napříč Amerikou – jedna z největších zkoušek výdrže, odhodlání i psychické odolnosti, jakou člověk vůbec může dobrovolně podstoupit. Čtyři tisíce osm set kilometrů v sedle kola, skrz spalující vedra pouští, strmé výjezdy mrazivých hor, všudypřítomné nebezpečí tornád, nekonečné roviny v silném protivětru, přívalové deště a krupobití i nebezpečné sjezdy. S tím vším se závodníci musí poprat. Co je ale nejhorší, je nedostatek spánku. Závod napříč Amerikou se totiž jede dnem i nocí. Kdo spí, nevyhraje. Svata spal během 10 dní jen 27 hodin, tj. necelé 3 hodiny denně. Dojel na krásném žestém místě.

NA KOLE NAPŘÍČ AMERIKOU





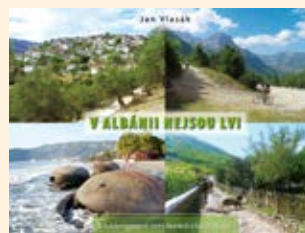
ŘEKOU A SILNICÍ
formát 145 × 205 mm
pevná vazba
112 stran, barevné přílohy
vyšlo 11–2013
ISBN 978-80-87193-27-3
259 Kč

Vlastimil Svoboda

ŘEKOU A SILNICÍ S OTLAČENOU ZADNICÍ

Třetí knížka autora není tentokrát jen o kole, je i o jeho soužití s živlem, v němž se našel a jenž ho živil. Je také o vodě. O Vltavě, Labi a Odře, o řekách, po nichž se plavil na lodích Československé plavby labsko-oderské. Své milované toky v myšlenkách neopustil, ani když mu byla odebrána plavecká knížka a on dosluhoval jako vazač břemen v holešovickém, mělnickém, smíchovském a radotínském přístavu. Při těžké práci, ke které se dostal zradou kolegy, si čistil hlavu touhou po dálkách v sedle svého kola, jemuž přezdíval Bludný Holanďan.

NA KOLE PO VODĚ I PO SOUŠÍ



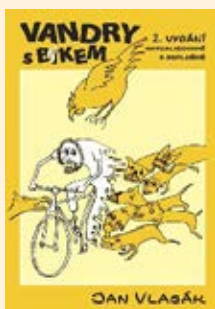
V ALBÁNII NEJSOU LVI
formát 230 × 170 mm
pevná vazba
88 stran, celobarevná
vyšlo 5–2010
ISBN 978-80-87193-09-9
279 Kč

Jan Vlasák

V ALBÁNII NEJSOU LVI S CYKLOTREMPEM ZEMÍ BUNKRŮ A KALAŠNIKOVŮ

První český cykloprůvodce po Albánii od autora, který ji má celou projetou důkladně. Miluje ji a je na ni expertem. Těžko by ji někdo jiný přiblížil poutavěji. Z jeho vyprávění je poznat, jak rád má tamní přátelské a vstřícné lidi. O Albánii prohlašuje, že je poslední zemí v Evropě, kde se dá prožít objevitelské dobrodružství. Ještě hodně horských cest prý čeká na průkopníky, kteří je zmapují. Pokud jde o fotogeničnost krajiny, v Evropě jí může konkurovat snad jen Norsko. A zaskaky o nebezpečnosti zemí jsou prý výplody lidí, kteří tam nikdy nebyli.

NA KOLE PO ALBÁNII



VANDRY S BEJKEM
formát 145 × 205 mm
pevná vazba
184 stran
vyšlo 11–2005, 2. vydání
ISBN 978-80-903677-0-4
222 Kč

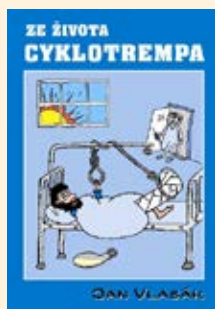
TENKRÁT NA VÝCHODĚ
formát 145 × 205 mm
pevná vazba
96 stran
vyšlo 5–2017, 2. vydání
ISBN 978-80-903677-6-0
189 Kč

Jan Vlasák

VANDRY S BEJKEM TENKRÁT NA VÝCHODĚ

Kultovní knihy Honzy Vlasáka zná už téměř každý. V té první líčí historky, které nasbíral na svých cestách hned po listopadové revoluci a dodnes patří ke klenotům cykloturistické literatury. Diamantem je neobroušeným, neopracovaným, přírodním. Přesně takový je totiž i její autor. Druhá knížka je z horolezeckého prostředí, ale Honza v ní nepíše o vážných výstupu superborců na osmitisícovky, nýbrž o prostých rekreatantech na Kavkaze a o záležitostech souvisejících. Vše se odehrává před listopadovou revolucí a překážky, které se tehdy musely překonávat, zní dnes už neuvěřitelně.

NA KOLE S CYKLOTREMPEM



**PESTRÝ ŽIVOT
CYKLOTREMPA**
formát 145 × 205 mm
pevná vazba
284 stran, barevné přílohy
vyšlo 11–2004
ISBN 978-80-86814-03-3
278 Kč

ZE ŽIVOTA CYKLOTREMPA
formát 145 × 205 mm
pevná vazba
288 stran, barevné přílohy
vyšlo 11–2007, 3. vydání
ISBN 978-80-903677-8-4
299 Kč

Jan Vlasák

PESTRÝ ŽIVOT CYKLOTREMPA ZE ŽIVOTA CYKLOTREMPA

První z knih je výjimečná i tím, že si do ní autor nakreslil obrázky uvádějící jednotlivé kapitoly. Popisované cesty jsou tentokrát z exotičtějšího prostředí, líčí zážitky například z Mexika, z Indie a ze Srí Lanky. Jedinečné vyprávění je o putování po Albánii, které absolvoval s Particií, mladou ženou, která se svým založením od Honzy naprosto odlišuje. Přesto spolu dokázali vyjít a dojet. Ve druhé knize zachycuje své největší dobrodružství, kdy ho v Bělorusku srazil místní řidič a on skončil se zlomeným krčkem stehenní kosti v tamní nemocnici. Pobyt a celou anabázi vypráví Honza nezapomenutelným způsobem.

NA KOLE S CYKLOTREMPEM





A. A. Charitanovskij

MUŽ SE ŽELEZNÝM SOBEM ARKTICKÁ ODYSEA CYKLISTY TRAVINA

Zapomenutý příběh neuvěřitelného hrdinství a odvahy je starý téměř devadesát let, ale časový odstup mu nikterak neubral na jeho velikosti. Naopak, vzhdyt v době, kdy Gleb Travin svoji tříletou cestu absolvoval, neexistovaly žádné speciály se širokými pneumatikami, žádné vybavení do extrémních mrazů, funkční prádlo ani potravinové doplňky. V polárních oblastech měl k jídlu pouze to, co si sám ulovil. Mnohdy projížděl oblastmi, kde místní lidé kolo v životě neviděli a neměli pro něj jiné pojmenování než „železný sob“. Součástí knihy jsou dobové fotografie a originální mapa.

MUŽ SE ŽELEZNÝM SOBEM
formát 140 x 205 mm
pevná vazba
336 stran, černobílé přílohy
vyšlo 11–2009
ISBN 978-80-87193-07-5
299 Kč

NA KOLE POLÁRNÍMI OBLASTMI



Peter Zheutlin

PRVNÍ ŽENA NA KOLE KOLEM SVĚTA ANNIE LONDONDERRY

Jedna z nejpozoruhodnějších cest, kterou kdy žena podnikla. Kdo vlastně byla první žena, která objela svět na kole? Do současnosti se o ní u nás nikdo nezmínil ani slovem. A to přesto, že byla v Americe jednou z nejslavnějších žen 19. století. Byla volnomyšlenkářkou spojující v sobě sportovkyni, odvážnou obchodnici a světoběžnici. Vychází poprvé v českém překladu s dobovými fotografiemi.

PRVNÍ ŽENA NA KOLE
KOLEM SVĚTA
formát 145 x 205 mm
pevná vazba
224 stran, barevné přílohy
vyšlo 11–2013
ISBN 978-80-87193-26-6
299 Kč

NA KOLE S ODVÁŽNOU ŽENOU



Lada M. Chárková

SEX ZERO SEX ANEBO BOHOVÉ NEJSOU ONLINE

Strhující příběh, který se odehrává střídavě v Čechách a u Rudého moře, je plný exotiky, poznávání, humoru, vášně i erotiky. Ponoříte se do štváných, nebývalé intimních, s humorem i nadsázkou vyličených zážitků zralé vdané Evropanky s podstatně mladším ženatým arabským lékařem z tamní vládní garnitury. Pikantní zpověď mapuje období, kdy oba „dali svým hlavám holiday a nechali konat jen svá těla“. Vše je v příběhu autentické, je vylíčen slovo po slovu tak, jak se stal. Osoby jsou reálné a skutečně žijící, stejně jako zážitky a místa, kde se děj odehrává.

SEX ZERO SEX
formát 125 x 205 mm
pevná vazba
216 stran
vyšlo 12–2014
ISBN 978-80-87193-31-0
249 Kč

TENTOKRÁT BEZ KOLA



Lucie Kovaříková a Michal Jon

Z ÚTULKU AŽ K MOŘI ANEBO JAK SE ERNEST NAUČIL PLAVAT

Celkové šestá kniha z pera českých cyklocestovatelů Lucie Kovaříkové a Michala Jona, kteří v letech 2002–2005 objeli svět na kolech, se od těch předchozích v mnohém liší. Tentokrát nejeli sami, společnost jim dělal další člen rodiny, sir Ernest Henry Shackleton, zvaný prostě Ernest. Dvouletý kříženec se ve speciálním psím vozíku za svým páničkem, ale velkou část denních etap (až 20 km denně) nabíhal po vlastních tlapkách. V knize najdete vtipné komentáře k fotografiím z psího pohledu, nechybí rady a tipy jak cestovat se psem na kole, co vzít do psí lékárničky apod. Tato vtipná knížka se dočkala dotisku s novým přebalem.

Z ÚTULKU AŽ K MOŘI
formát 210 x 297 mm
pevná vazba
84 stran, celobarevná
vyšlo 11–2016, dotisk
ISBN 978-80-87193-03-7
199 Kč

**DOTISK
S NOVÝM
PŘEBALEM**

NA KOLE A SE PSEM



NOVÝ WEB CYKLOKNIHY!

Domů E-shop Aktuální Cykločtení Kdo jsme Kontakty

Košík 0,00 Kč

CYKLOKNIHY

Knihy Kalendáře Pohlednice Kompletly Knihy za babku Knižní ušetřky Různé Vyhledat v katalogu

Knihy o cyklistice, cykloturistice a cestování
Vydáváme knihy především českými autory

Vše skladem
a věnovali s 20% slevou

Objednávky
přijímáme 24 hodin denně

Expedujeme
naproti další pracovní den

Poštovné zdarma
při objednávce nad 750 Kč

Novinky

POUTINECKÝ DENÍK - nové vydání - vložená velká mapa
398 Kč Podrobnosti

ŽENA A KOLO - 2019
399 Kč Podrobnosti

ŘÁJEM ROZHLEDNOVÝM - 2019
249 Kč Podrobnosti

TAM, KDE CESTY KONČÍ
239 Kč Podrobnosti

Kdo jsme

Vydávání tiskovin pro cykloturisty se věnujeme od roku 1982, tedy více než 35 let.

V lednu 1983 vše odstartoval první číslo zpravodaje **Cyklistarista**, kterým jsme šířili informace téměř samizdatovým způsobem jen pro malý okruh čtenářů. Nominálně ze 150 výtisků rozmnožených na cyklisty se časem (během osmi let) stala celkem solidní brožura a čerňobílými obrázky vydávaná v počtu 1 500 kusů.

Více o tom, kdo jsme...

Aktuality

CYKLOKNIHY mají nové webové stránky!
Vynavřili jsme pro Vás nové internetové stránky...
Zobrazit všechny aktuality

CYKLOKNIHY

Knihy o cyklistice, cykloturistice a cestování
Knihy především českými autory

platební metody
VISA Mastercard PayPal

Chceme-li platit a doručení | Obchodní podmínky | Vše připojenky | Kontakty | Facebook



RÁJEM ROZHLEDNOVÝM 2020

velký nástěnný kalendář rozhleden východních Čech

250 Kč

+ poštovné

Po velkém úspěchu kalendářů rozhleden českého západu (2015), českého severu (Ústecký kraj, 2016), středních Čech (2017), jižních Čech a Vysočiny (2018) a českého severu (Liberecký kraj, 2019) přicházíme už nyní s nabídkou kalendáře rozhleden českého východu pro rok příští.

Přestože je celé severní pomezí východních Čech od hranic s Polskem obepnutou souvislou hradbou hor od Krkonoš, přes Vraní, Jestřebí, Javoří a Orlické hory až po Králický Sněžník, nestály na těchto kopcích v minulosti téměř žádné rozhledny. Výjimkou byla

masivní kamenná rozhledna na Králickém Sněžníku. Ta byla ale zbudována na území bývalého Německa, těsně u hranic s „naším“ Rakousko-Uherskem, a teprve po válce připadla Polsku. Pro svoji odlehlost, tehdejší nezám a hlavně havarijní stav však byla v roce 1973 nesmyslně odstřelena. Situace v tomto regionu se naštěstí změnila a dnes zde najdeme širokou škálu staveb od kovových, přes dřevěné až po kombinace různých materiálů a také jednu raritu. Rozhledna Bára u Chrudimi drží jedno velmi smutné prvenství. Po slavnostním otevření do-

kázala stát na svém místě pouhé čtyři dny, než ji smetla nebyvalá vichřice! Naštěstí ji v následujícím roce nahradila velice podobná, ale daleko lépe zajištěná Bára II.

Autorem fotografií a grafického zpracování je opět **Zdeněk Benedikt** a autorem kreseb a textů je **Jiří Štekl**. Kalendář je kombinací krásných fotografií, kreseb, informací a podrobného kalendáře. Na titulní straně kalendáře najdeme novou dřevěnou **rozhlednu Eliška** u vojenské pevnosti z konce třicátých let u polských hranic na Stachelbergu. Jedná se o jednu z mnoha podobných sta-



veb, kterými se tento kraj v poslední době může pochlubit.

Kalendář **Rájem rozhlednovým 2020** je opět celobarevný, má 14 listů o velikosti 30 × 42 cm na křídovém papíru gramáže 200g, tradiční spirálovou vazbu a vzadu kartón proti poškození.

Bára II, Chrudim

Rozálka, Žamberk

Šibeník, Trutnov

Milíř, Vysoká nad Labem

Březen 2020	
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30
31	31

Rozhledna Bára II
Pardubický kraj, okres Chrudim
Nadmořská výška: 287 m n. m.
Zeměpisná šířka: 49.91204 N
Zeměpisná délka: 15.70053 E
Rok správnosti: 2009

Původní rozhledna Bára vznikala v letech 25. 6. 2008 po požáru 4 dnů po skončení střílení kráje v roce 2002 nahrazena hybridně betonovo-ocelovou trojúhelníkovou věží s dřevěnou věžicí. Rozhlednu nahradila nová dřevěná věž v roce 21. srpna 2008 převýšením stávající věže (Chrudim, Pardubice, Zámek a Orlická hora, Králicko, Krasná hora).

Květen 2020	
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30
31	31

Rozálka (Tyršova rozhledna)
Pardubický kraj, okres Ústí nad Orlicí
Nadmořská výška: 470 m n. m.
Zeměpisná šířka: 50.08499 N
Zeměpisná délka: 15.45707 E
Rok správnosti: 2012

Dvacetimetrová dřevěná rozhledna ve tvaru husté stěny z roku 1912 se nyní bude znovu budovat. Plánují ji postavit zhruba 200 m od stávající. Rozhledna má být dřevěná s věží a věžicí. Rozhlednu vyhlásil a financuje město Ústí nad Orlicí. Rozhledna má být dřevěná s věží a věžicí. Rozhlednu vyhlásil a financuje město Ústí nad Orlicí. Rozhledna má být dřevěná s věží a věžicí. Rozhlednu vyhlásil a financuje město Ústí nad Orlicí.

Červenec 2020	
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30
31	31

Šibeník (Gaberšův památník)
Královéhradecký kraj, okres Trutnov
Nadmořská výška: 768 m n. m.
Zeměpisná šířka: 50.55588 N
Zeměpisná délka: 15.50058 E
Rok správnosti: 1980 (data rozhledna poškozena)

Sedemmetrový Gaberšův památník tvoří sloup stříbrného obložení z roku 1980. Přehledně navazuje na stávající rozhlednu ze dne 27. 6. 1880. Věžička rozhledny vznikla v roce 1980. Rozhlednu vyhlásil a financuje město Trutnov. Rozhlednu vyhlásil a financuje město Trutnov. Rozhlednu vyhlásil a financuje město Trutnov.

Listopad 2020	
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30
31	31

Rozhledna Milíř
Královéhradecký kraj, okres Hradec Králové
Nadmořská výška: 205 m n. m.
Zeměpisná šířka: 50.52407 N
Zeměpisná délka: 15.83243 E
Rok správnosti: 2012

Dřevěná rozhledna trojúhelníková věžička sloužila jako rozhledna v období 1912-1913. Rozhlednu vyhlásil a financuje město Milíř. Rozhlednu vyhlásil a financuje město Milíř. Rozhlednu vyhlásil a financuje město Milíř.



LETOŠNÍ IVCA RALLY 2019 se koná ve Velké Británii



Mezinárodní veteránská cyklistická asociace **IVCA** (International Veteran Cycle Association) pořádá od roku 1980 celosvětová setkání jezdců, sběratelů a obdivovatelů historických kol. Letos se toto setkání uskuteční ve Velké Británii, místem konání bude **Burton Constable Hall, East Yorkshire, v termínu od středy 29. května do pondělí 3. června 2019. Podrobnosti naleznete na stránce www.ivca2019.com.**

Na mezinárodní **IVCA Rally**, které se konají každoročně v různých částech světa, pokaždé cestuje z České republiky početná skupina příznivců historických kol a pravidelně sklízí úspěchy za své výkony i za péči, kterou věnuje svým veteránským bicyklům. Pořádání těchto akcí je vysoce prestižní záležitostí a o hostitelské zemi bývá rozhodnuto vždy několik let dopředu na výroční valné hromadě. České republice

se dostalo té cti pořádat tuto **IVCA Rally** v roce 1993 a byla úplně první v zemích bývalého socialistického bloku. Součástí několikadenní akce jsou jednak závody na různé distance, jízdy elegance, výměnné burzy, výstavky kol, prodeje publikací, ale hlavně velké společenské setkání sběratelů kol i jejich rodinných příslušníků. Členství v **IVCA** je přístupné všem jednotlivcům, klubům, muzeím nebo organi-

zácím, které se zajímají o staré bicykly a záležitosti s nimi související. U nás je toto veteránské hnutí hodně rozšířené a pod hlavičkou **OČÚJV (Obnovená Česká Ústřední Jednota Velocipedistů)** se eviduje ročně přes 30 akcí nejrůznějších spolků a klubů. Jednou z nejznámějších je vždy první sobota v listopadu

v Praze na Letenské pláni Pražská míle. V letošním roce bude velkou akcí podobného charakteru pořádat Klub cyklistů turistů Český Lev Plzeň. Dne 14. září se uskuteční pod názvem **Plzeňsko známé(e), neznámé(e)**.



CYKLOZÁJEZDY

pro všechny generace cykloturistů

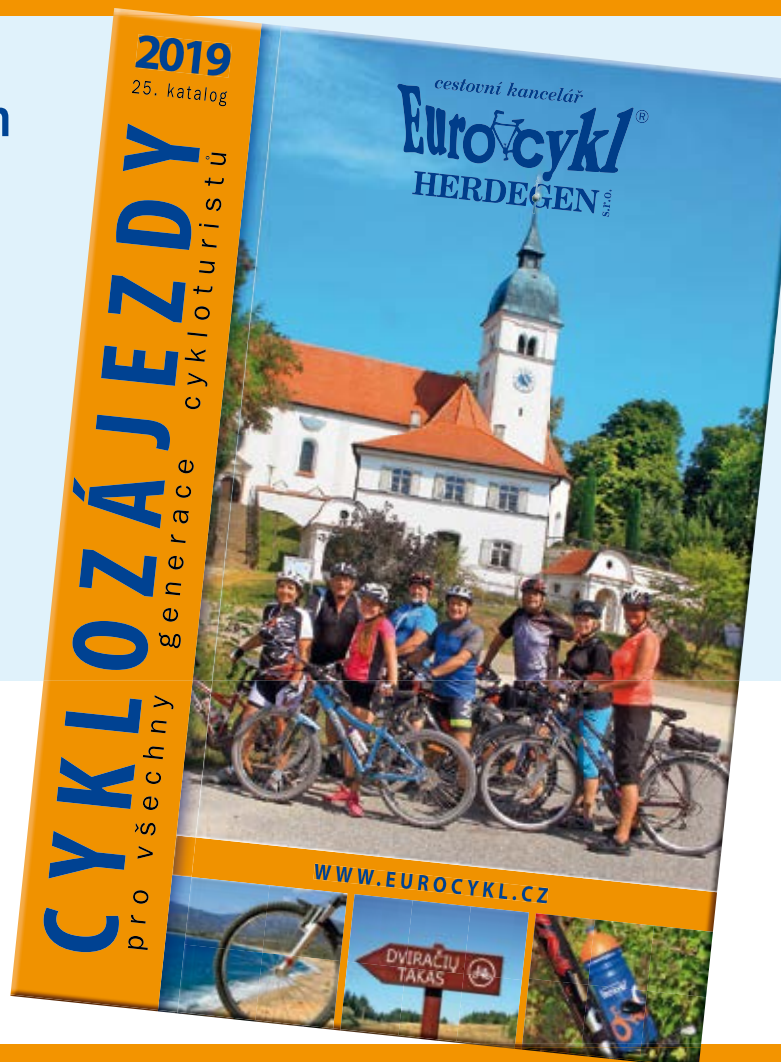
- Pohodové výlety na kolech
- Ubytování v hotelech s polopenzí
- Standardně 2lůžkové pokoje s příslušenstvím
- Velký výběr zájezdů bez nočních přejezdů

CK Eurocykl Herdegen s.r.o.

Jablonského 3,
326 00 **Pízeň**
tel.: 377 455 987

Kaminského 15,
724 00 **Ostrava**
tel.: 596 714 002

e-mail: info@eurocykl.cz



WWW.EUROCYKL.CZ

SLOVNÍČEK NAUČNÝ PRO CYKLISTY 1892

sestavil Oskar Lažnovský
(se správnou anglickou výslovností)

Aeolus, zvláštní druh patentních ložisek u moderních velocipedů.

Amateur (*franc.*) ochotník; kdo nikdy sport ani tělocvik za mzdu neprovozoval, aniž jiné osoby v těchto oborech za peníze vyučoval (vyjmuti jsou učitelé tělocviků). Opak slova jest profesional.

Bicycling (*angl. čti bajsykling*) vše, co se k jízdě na bicyklu vztahuje.

Cushion (*angl. čti kušin*), podušková obruč. Moderní vynález při velocipedech; na obruč připevněna jest guma, mající podobu dutého válce, za účelem docílení antivibrace, tj. aby stroj zbaven byl otřásání na hrubých silnicích, kteréž bývá pravidlem při obyčejné, plné obruči. Dle pokusů činěných jest dokázáno, že na stroji s obručemi poduškovými dosáhne se rychlosti o 10–15 % větší. Kopce sjíždějí se snadněji, jízda v blátě neb prachu není tak namáhavá jako na stroji s obyčejnými ráfky, které se zařezávají do půdy. Průměr poduškové obruče jest 25 až 38 mm, dutiny uvnitř 10 mm.

Cyklometr, malý přístroj k měření ujeté vzdálenosti, podobá se kapesním hodinkám o průměru 5 cm, připevní se lehce dovnitř kola na osu. Zůstane to lhotejné, má-li jezdec bicykl, bezpečník

nebo tricykl, nebo lehce lze ho připevnit na kolo každé výšky; na zadní straně cyklometru umístěna jest ručička, jejíž pomocí naříditi lze přístroj dle každé výšky kola. Ciferník jest tak zařízen, že může jezdec každou chvíli se přesvědčiti, mnoho-li ujel.

Dress (*angl.*), šat, kroj sportovní, a jest: a) cestovní, při němž bere se ohled na praktičnost, ježto běže se na cesty v různých dobách ročních; b) závodní, jenž má býti lehký a volný; c) salonní.

Favorit (*z lat. favor = přízeň*), závodník, kterého již před závody předchází dobrá pověst a přízeň.

Guma na velocipedu, jest gumový pás na obvodu kola, mající za účel zmírniti tření a otřásání stroje. Z gumy hotoví se ještě šlapátka, potahují se jí držátka u řídítek a hovítek.

Hovítko, železná příčka, potažená kaučukem a připevněná na předku stroje bezpečného, na níž při sjíždění kopců klade jezdec nohy, chtěje si pohoviti.

Kola, plod afrického stromu. Z koly vyrábí se *Elixir de Kola*, posilňující a osvěžující to nápoj po dlouhých jízdách.

Kondice, způsobilost tělesná i nálada duševní ku podniknutí

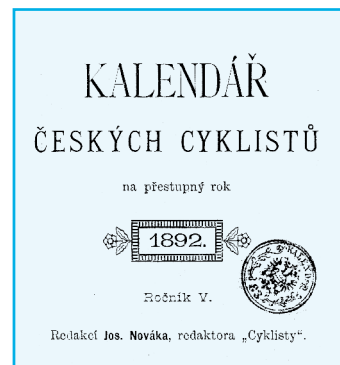
závodu. Je-li závodník v takové náladě a má-li takovou způsobilost, že může směle měřiti se s konkurenty, pravíme, že jest v „dobré kondici“. Opak toho jest „špatná kondice“.

Loafing (*čti lófing*), loudání (*něm. Brummeln*). Na závodech cyklistických zakořenilo se zlo záležející v tom, že jezdci vespolek nechtějí vésti, zmenší tak své tempo, že se vpravdě „loudají“. Taková jízda činí velmi trapný dojem, a proto pomýšlí se nyní různým způsobem tomuto zlu odpomoci.

Monocykl (*z řeckého monos = jeden a kyklos = kolo*), jedno lehké kolo zvláště určené k produkcím krasojezdeckým. Jízda na něm vyžaduje obratnost a síly.

Olejnička (*angl. oil can*), nádobka ku přechovávání oleje potřebného pro mazání velocipedu. Olejnička nosí se v brašně připevněné u sedla, nebo nad hlavou kola.

Profesional, kdo: a) jízdu na velocipedu či jiný sport provozuje, jiné osoby v oboru tomu vyučuje za tím účelem, by prostředky k výživě si zjednával; b) veřejně a vědomě s profesionalem závodí; c) kdo cenu získanou zpeněží nebo zastaví. Profesional vyloučen jest ze závodů vyhrazených pro amatery.



Racer (*čti résr*), lehké kolo, velociped, určený pro závod na závodní dráze.

Roadster (*angl. od road = silnice*), cestovní kolo užívané jen pro silnice.

Tandem, velociped vícesedlový, obyčejně ale o dvou sedlech. První tandemy řídily se postranními tyčemi, nyní se staví řízení zpředu. Rozeznáváme dvojí tandemy: rover-tandemy, stroje to o dvou kolech, a tandem-tricykle o třech kolech.

Trick rider (*angl. čti trikrajdr*), krasojezdec na bicyklu a monocyklu, produkující se na různých jevištích divadel.

Turista, ten, kdo podniká výlety neb pochody ku poznání krajin.

Veloceman (*z lat. velox = rychlý a angl. man = muž*) = cyklista.

Velocewoman (*angl. čti velosvuman*) = cyklistka.

Závodník (*angl. raceman*), každý, kdo v jakémkoli sportu veřejně s jinými v tomtéž sportu cvičenými vespolek své síly měří.



Svět knihy Praha '19

25. mezinárodní
knižní veletrh
a literární festival

Výstaviště Praha
9.–12. května



SVETKNIHY.CZ

čestný host: **Latinská Amerika**
téma: **Paměť a vzpomínky**

Mario Vargas Llosa Peru/Španělsko
Nobelova cena za literaturu 2010

Herta Müllerová Německo
Nobelova cena za literaturu 2009

Bernard Minier Francie

John Banville Irsko

Tim Weaver Velká Británie



MINISTERSTVO
KULTURY



PRAHA
PRAHA
PRAHA
PRAHA



PRAHA
7



S
ČKN



ČSOB



NÁRODNÍ
MUZEUM

NÁRODNÍ
MUZEUM



OOX
Centrum současného umění



NG
NÁRODNÍ GALERIE
PRAHA



ČESKÁ CENTRA
CZECH CENTRES



Česká televize



Český rozhlas

PRÁVO



KN

HOST

ECHO

A2



RADIO 1
97.9



De Dietrich

HITACHI



AUROTON
COMPUTER spol. s r.o.



MAGNESIA

KOSMAS



JUNIOR

Značka **Author představuje novinku** v sortimentu dětských kol, model **Record 16"**, který navazuje na velmi úspěšný model Record 20". Hmotnost modelu je **pouhých 6,5 kg**, tedy jeden z nejllehčích modelů této kategorie na trhu. **A-head setový představec**, 32zubé hliníkové kliky a **rychlé pláště** Kenda Small block pro úžasný zážitek z první jízdy na kole.

Více informací o nové kolekci Author 2019 naleznete na www.author.eu.



CENA 7 390 Kč

